

辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预紧器”的注意事项

辅助约束系统，如“安全气囊”和“座椅安全带预紧器”，与前座安全带同时使用，有助于降低车辆发生某些类型的碰撞时驾驶员和前座乘客受伤的危险性和严重程度。本维修手册的“SRS 安全气囊”和“座椅安全带”内给出了安全维修系统所需要的信息。

警告

务必遵守以下注意事项以防意外启动。



- **SRS 系统失效**可在导致安全气囊弹出的车辆碰撞中增加人身伤亡的危险，为避免此情况，建议由日产/INFINITI 授权的经销商执行所有保养和维修操作。
- 维修不当，包括 **SRS 拆卸和安装不当**，都有可能引起本系统的意外激活，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸，请参见“**SRS 安全气囊**”。
- 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 **SRS 系统**的任何电路进行测试。**SRS 导线线束**可由黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用动力工具（气动或电动）和锤子的注意事项

警告

务必遵守以下注意事项以防意外启动。



- 在点火开关处于 **ON 位置**或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动可能会启动传感器并使安全气囊展开，继而可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子时，务必关闭点火开关，断开蓄电池，并在执行任何维修前等待至少 **3 分钟**。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

注意

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。



- 在拆卸和安装任一控制单元前，首先将点火开关转至锁止位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认所有控制单元接头均正确连接，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，始终使用 CONSULT 执行自诊断，以作为每项功能检查的一部分。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或者放电，方向盘将锁止且无法转动。如果要求在蓄电池断开或放电的情况下转动方向盘，开始维修操作前遵守下方操作步骤。

操作步骤

1. 连接两条蓄电池电缆。



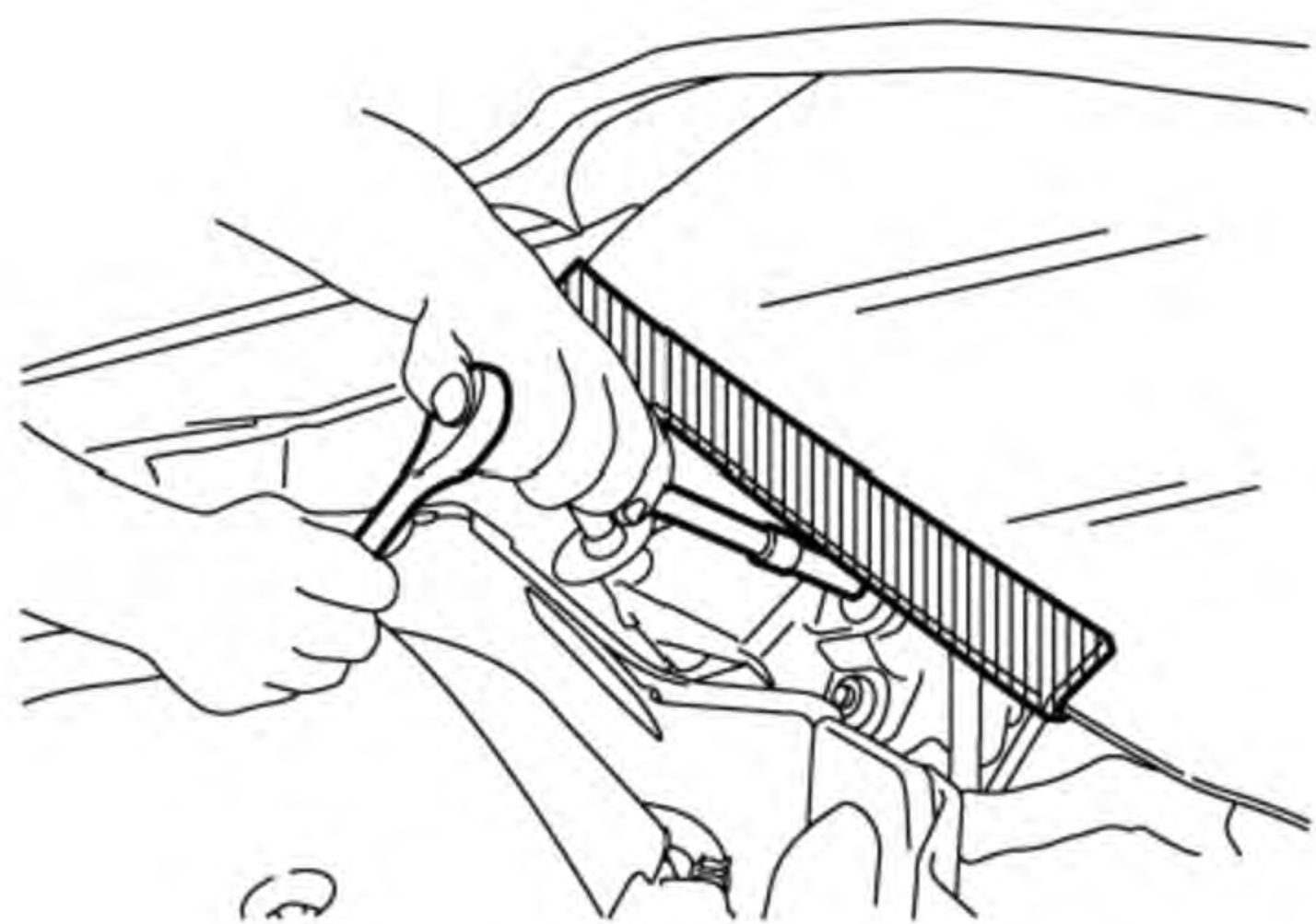
注

如果蓄电池电量耗尽，则用跨接电缆供电。

2. 将点火开关转至 ACC 位置。
(此时，将释放转向锁。)
3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态，此时方向盘可以转动。
4. 执行必要的维修操作。
5. 当维修工作完成后，重新连接两条蓄电池电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。(在将点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。)
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

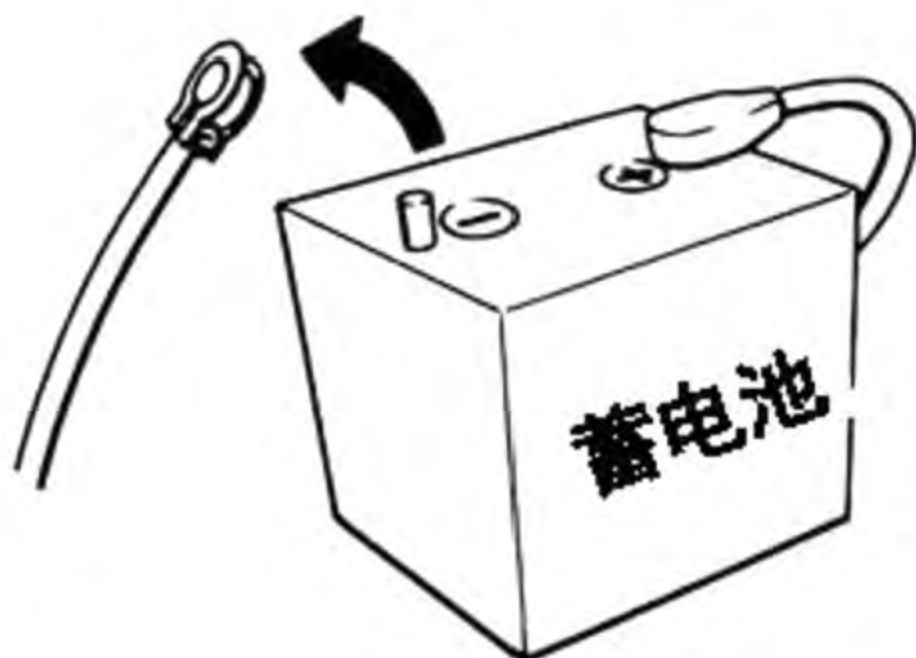
在拆下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用塑料等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



拆卸蓄电池端子的注意事项

当断开蓄电池电缆时，请注意以下事项。

- 务必使用 12 V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机正在运转时断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。



- 对于搭载下列发动机的车辆，在规定时间过后拆下蓄电池端子：

BR08DE : 4 分钟 V9X 发动机 : 4 分钟

D4D 发动机 : 20 分钟 YD25DDTi : 2 分钟

HR09DET : 12 分钟 YS23DDT : 4 分钟

HRA2DDT : 12 分钟 YS23DDTT : 4 分钟

K9K 发动机 : 4 分钟 ZD30DDTi : 60 秒

M9R 发动机 : 4 分钟 ZD30DDTT : 60 秒

R9M 发动机 : 4 分钟

注



点火开关关闭后，ECU 可能会激活几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 高负载行驶后，如果车辆搭载了 V9X 发动机，将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 15 分钟以拆下蓄电池端子。 -

注



- 在将点火开关转至"OFF"位置后，涡轮增压器冷却泵可能会工作几分钟。
- 高负载行驶示例 -
 - 以 140 km/h (86 MPH)或更高车速行驶至少 30 分钟。
 - 在陡坡上行驶 30 分钟或更长时间。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，确保接通点火开关前连接主蓄电池和副蓄电池。 -

注



如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

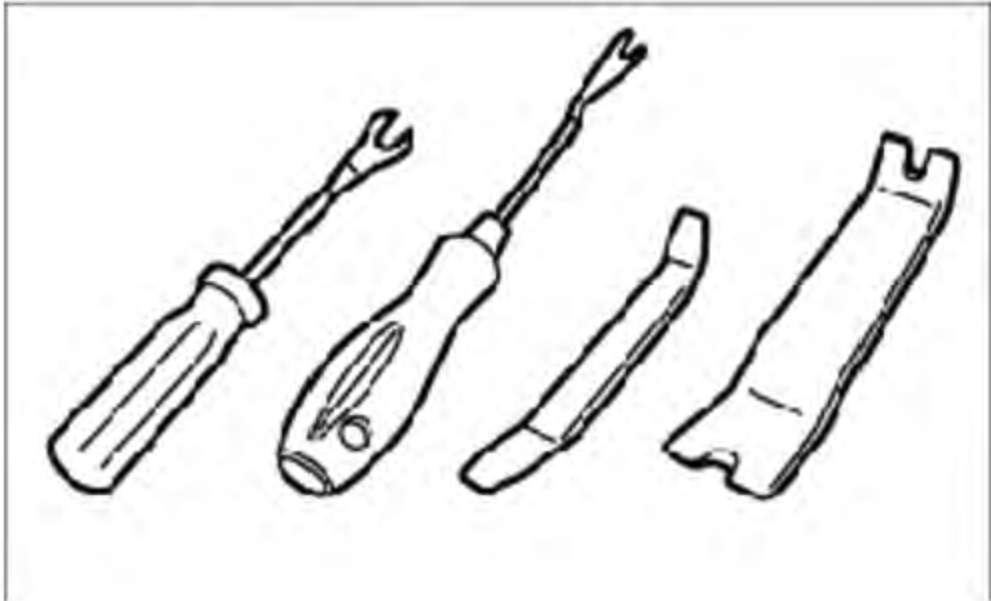
- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

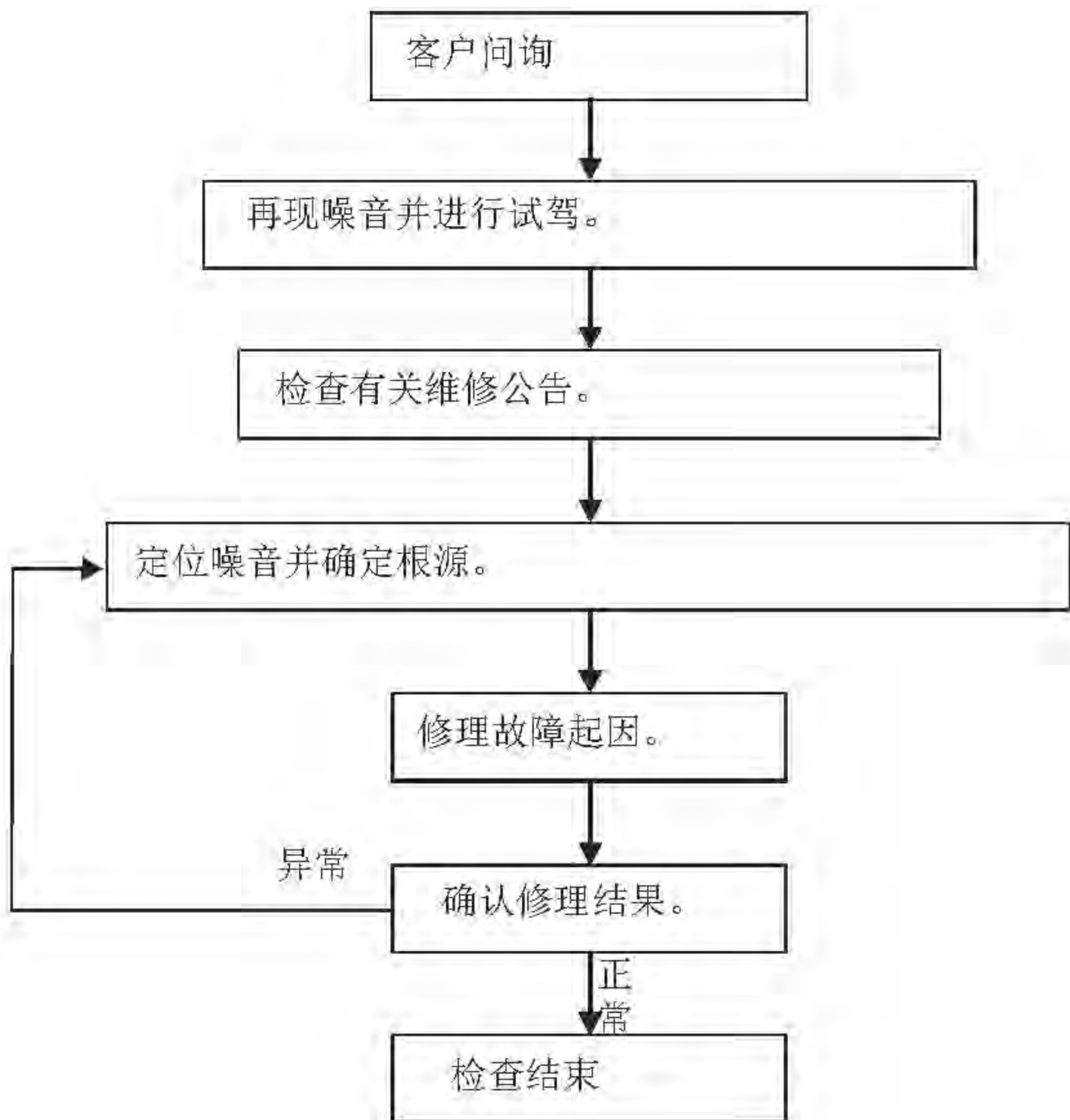


注

拆卸 12V 蓄电池可能会导致 DTC 检测错误。

市售 维修 工具

工具名称		说明
发动机耳式助听器		定位噪音
拆卸工具		拆下夹子、棘爪和金属夹
电动工具		松开螺栓、螺母和螺钉



客户问询

如有可能当面问询客户，确定出现噪音时的情况。问询期间，使用诊断工作表记录出现噪音时的实际情况和条件以及客户的任何意见；请参考[诊断工作表](#)。需要此信息来再现出现噪音时的情况。

- 客户可能不能对噪音位置进行详细描述。出现噪音（或不出现噪音）时尝试获得存在的所有事实和情况。
- 如果车辆内不止一处出现噪音，确保诊断和维修客户关心的噪音。这可以通过与客户的试驾完成。
- 确定噪音类型后，根据其特点找出噪音。提供噪音特性以便确定噪音时客户、服务顾问和技术人员都说相同的术语。
- 吱吱声—（如网球鞋与干净地板摩擦的声音）
吱吱声包括不同路面条件引起的轻微接触/快速运动声：坚硬的面 = 高频噪音，松软的表面 = 低频噪音，尖锐的表面 = 嚓嚓声
- 吱吱声—（象走在旧的木地板上）
咯吱声包括用力接触/缓慢运动/旋转运动扭曲引起的声音，音调视材料而定，且通常由运动引起。
- 卡嗒声—（就像摇动婴儿的拨浪鼓）
咔嗒声包括快速重复接触/振动或类似运动/零件松动/卡子或紧固件丢失/间隙不正确引起的声音。
- 敲击声—（像敲门的声音）
敲击声特性包括空的响声/有时重复/通常由驾驶员操作引起。
- 滴答声—（就像时钟分针的声音）
滴答声包括轻轻接触轻质材料表面/部件松动引起的声音，可由驾驶员的动作或路况引起。
- 重击声—（沉重、沉闷的敲击声）
重击声包括由动作引起的轻微撞击 / 沉闷的声音。
- 嗡嗡声—（像蜜蜂）
嗡嗡声包括高频率咔嗒声/紧密接触。
- 通常，可接受噪音级别的程度因人而异。经技师判断认为可以接受的噪音对于客户来说可能是难以忍受的。
- 天气情况，特别是湿度和温度，可能对噪音级别有很大影响。

再现噪音并进行试驾

如有可能，和客户一起驾驶车辆直到再现噪音。注意诊断工作表上有关情况或噪音位置的任何其它信息。当再次确认修理时，该信息可用于再现相同的状况。

如果试驾期间可以轻易地再现噪音，为帮助确定噪音来源，尝试在车辆停止时，采取

以下一种或所有操作，以便再现噪音：

- 1) 关闭车门。
- 2) 轻敲或推/拉疑似噪音来源周围的区域。
- 3) 提高发动机转速。
- 4) 使用落地千斤顶再现车辆“扭曲”。
- 5) 怠速时，施加发动机负载（电气负载，M/T 车型上的离合器半接合状态，A/T 车型上的行驶状态）。
- 6) 用举升机举起车辆并用橡胶锤敲打轮胎。
 - 驾驶车辆并根据客户陈述尝试再现出现噪音时的情况。
 - 如果很难再现噪音，在不平或有起伏的路面上缓慢驾驶车辆以增加车身压力。

定位噪音并确定根源

1. 将噪音范围缩小到一个大致区域。要帮助查明噪音来源，使用助听工具（发动机耳式助听器或机械听诊器）。
2. 将噪音范围缩小到一个更具体的范围并通过以下方法确定引起噪音的原因：
 - 拆下疑似噪音成因范围中的部件。
拆下卡子或紧固件时不要用力过大，否则卡子或紧固件可能会在维修期间断裂或丢失，导致产生新的噪音。
 - 轻敲或推/拉疑似引起噪音的部件。
不要用力敲击或推/拉部件，否则会暂时消除噪音。
 - 用手触摸疑似引起噪音的部件，感觉有无振动。
 - 在引起噪音的可疑部件之间放一张纸。
 - 寻找有无松动的部件和接触痕迹。
请参考[检查程序](#)。

排除故障原因

- 如果原因是部件松动，将部件紧固牢靠。
- 如果原因是部件间间隙不足：
 - 如有可能，通过重新定位或松开并重新紧固部件将部件分开。
 - 使用合适的绝缘材料如聚氨酯垫、泡沫塑料块、毡布胶带或聚氨酯胶带隔离部件。这些绝缘材料可从经过授权的日产配件部门获得。



注意



切勿用力过大，这是因为许多部件都是由塑料制成并可能损坏。

注

- 聚氨酯垫
绝缘接头、线束等。
- 绝缘材料（泡沫塑料块）
隔离部件以避免接触。可用于填充板后面的空间。
- 绝缘材料（轻泡沫塑料块）
- 毡布胶带
用于隔离不会出现移动的位置。适用于仪表板。
下列材料无法从日产配件部门获得，但也可用于修理吱吱声和咔嗒声。
- UHMW（特氟隆）胶带
用于隔离存在轻微移动的位置。适用于仪表板。
- 硅基润滑脂
用于代替可见或不适合的 UHMW 胶带。
注：将只持续几个月。
- 硅喷剂
无法涂抹润滑脂时使用。
- 强力胶带
用于消除移动。



确认维修

通过路试车辆确认已维修噪音原因。在与噪音最初出现时相同的情况下驾驶车辆。请参考诊断工作表注释。

检查步骤

有关特定部件的拆卸和安装信息，请参考目录。

仪表板

多数问题是由以下零件间的接触和运动引起的：

- 1. 仪表盖 A 和仪表板
- 2. 丙烯酸有机玻璃透镜和组合仪表壳体
- 3. 仪表板至前立柱装饰件
- 4. 仪表板至挡风玻璃
- 5. 仪表板固定销
- 6. 组合仪表后的线束
- 7. 空调除霜器管道和管道接头

通常可以通过敲击或移动部件以再现噪音或推动来阻止噪音时通过按压部件找到这些故障。大多数这些故障都可以通过使用毡布胶带或硅酮润喷雾（在很难达到的部位）来维修。氨基甲酸乙酯衬垫可用于隔离线束。



注意

切勿使用硅酮喷雾来隔离吱吱声或咔嗒声。如果该区域充满硅酮，则将无法重新检查维修。

中央控制台

需要注意的部件有：

- 1. 选档杆总成盖至装饰件
- 2. 空调控制单元和仪表盖 C
- 3. 音响和空调控制单元后的线束

仪表板的维修和隔离步骤也适用于控制台。

车门

注意以下各项：

- 1. 饰板和内侧面板产生的拍击噪音
- 2. 门板至门框的拍击噪音

2. 内把手柜桌全车门饰板
3. 线束的轻拍声
4. 车门门眼未对准，启动和停车时产生爆裂噪音

开动车辆时轻敲或移动部件或按压部件以重现这种情况，从而可找出很多这样的故障。通常可以用毡布胶带或绝缘材料泡沫塑料块隔离部位以维修噪音。

行李箱

行李箱噪音通常由松动的千斤顶引起或客户在行李箱内摆放了松动的物品。

此外，还要观察以下事项：

1. 行李箱盖倾翻器失调
2. 行李箱盖撞板失调
3. 行李箱盖扭杆碰到一起
4. 牌照或支架松动

大多数这些故障都可以通过调整螺母、固定或隔离引起噪音的项目或部件来维修。

天窗/车顶内衬

天窗/车顶内衬处的噪音通常可以追溯为下列一种原因：

1. 天窗盖、纵梁、连杆或密封件发出的咔嗒声或轻微撞击噪音
2. 遮阳板轴在支架内振动
3. 前或后挡风玻璃碰触车顶内衬并发出吱吱声

同样，再现状态时按压部件使噪音停止可分离多数的现象。维修通常采用毡布胶带隔离。

座椅

在隔离座椅噪音时，记下噪音出现时座椅的位置及座椅上放置的负载非常重要。当确认和找到噪音原因时应再现该噪音。

座椅噪音的原因包括：

1. 头枕杆和托架
2. 座垫衬垫和骨架之间的吱吱声
3. 后座靠背锁和支架

再现噪音发生的情况时，可以通过移动或按压可疑部件来隔离这些噪音。大多数这些故障都可以通过重新配置部件或给接触区域使用氨基甲酸乙酯胶带来维修。

发动机罩下

某些内部噪音是由发动机罩下或发动机壁上的部件引起的。噪音随后传到乘客舱中。

发动机罩下噪音传出的原因包括：

1. 发动机壁上安装的任何部件
2. 穿过发动机壁的部件
3. 发动机壁支架和接头
4. 散热器固定销松动
5. 发动机罩缓冲块失调
6. 发动机罩撞板失调

这些噪音可能很难隔离，因为不能从车辆内部接近这些噪音。最佳方法是每次固定、移动或隔离一个部件并试驾驶车辆。同样也可以改变发动机转速或负荷来分离噪音。通常可以通过移动、调整、固定或隔离引起噪音的部件来进行维修。

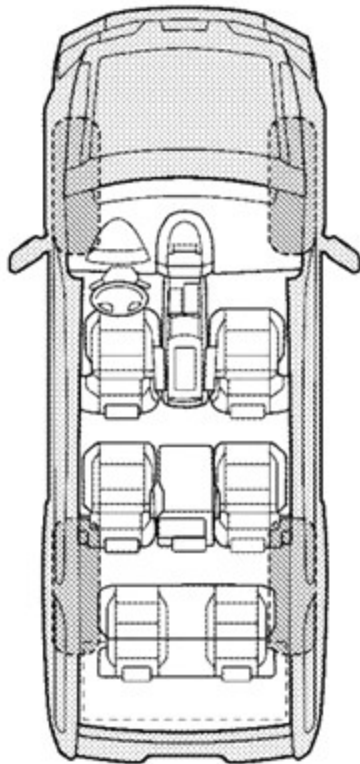
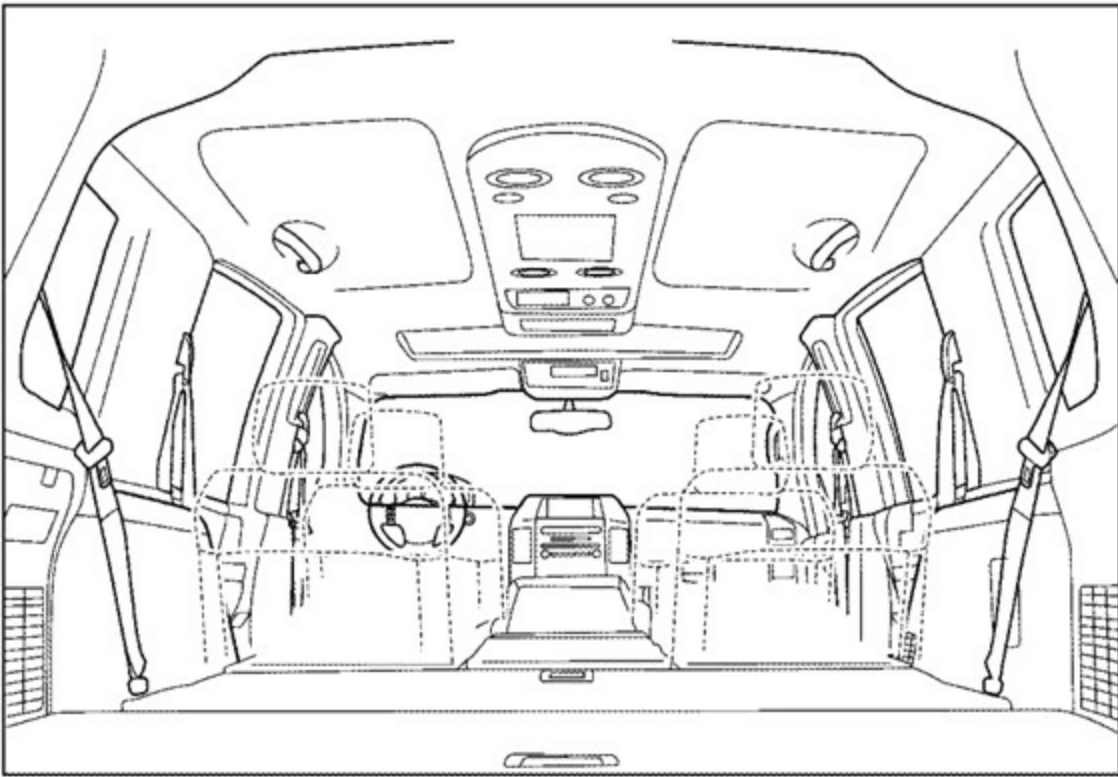
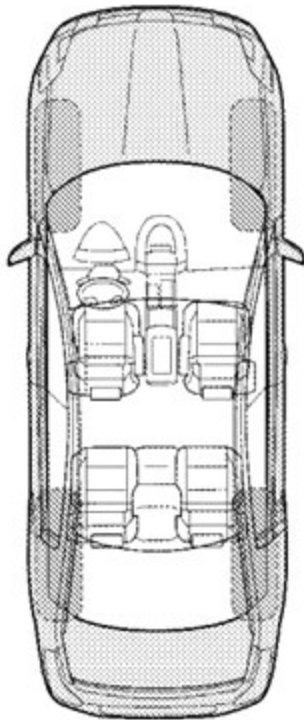
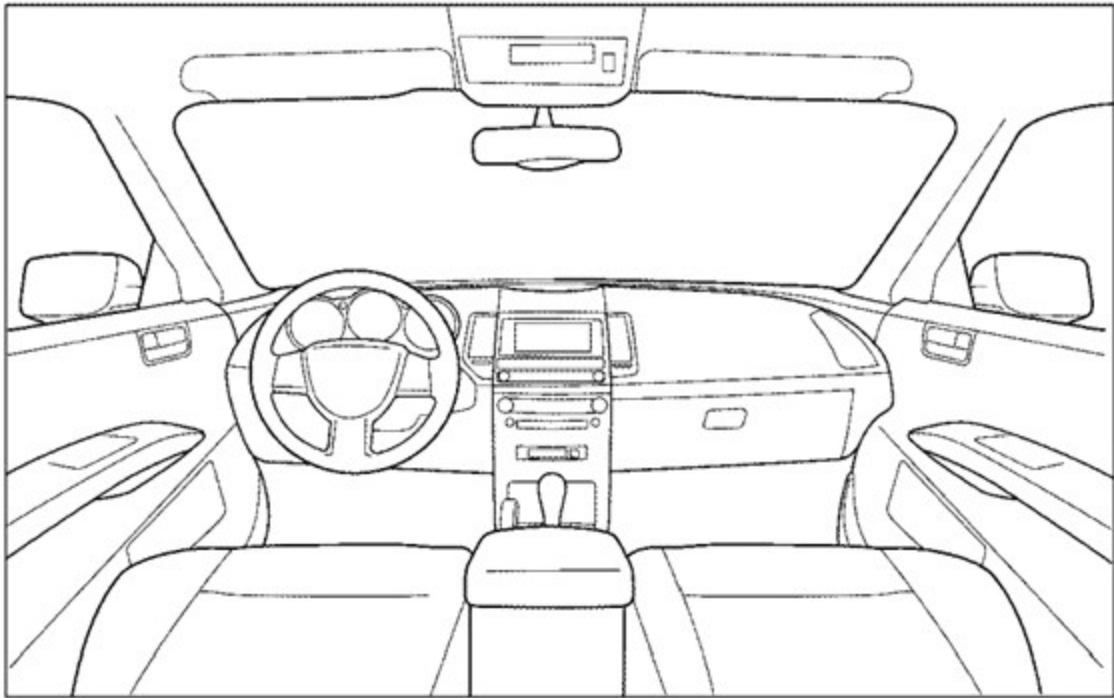
尊敬的客户：

英菲尼迪关注您对自己的英菲尼迪汽车的满意度。维修吱吱声和咔嗒声有时非常困难。为帮助我们第一时间修好您的车辆，请花些时间记下车辆上发生吱吱声或咔哒声的区域以及发生时的情况。我们可能要求您与维修顾问或维修技师一起路试，以确保我们确认您所听到的异响。

吱吱声和卡嗒声诊断工作单

1. 异响来源于什么位置？（圈住车辆的区域）

插图仅供参考，可能没有反映出您的汽车的实际配置。



接着转到工作单的第 2 页，简要描述噪音或者咔嗒声。

另外，请指出噪音发生时的状况。

简要描述噪音出现的位置：

II. 它在何时出现？（请在相应的框中作出标记）

- ☐ 任何时候
- ☐ 早晨第一次时
- ☐ 只有当外面很冷时
- ☐ 只有当外面很热时
- ☐ 在雨中停留后
- ☐ 在下雨或潮湿时
- ☐ 干燥或多尘的情况下
- ☐ 其他：

III. 在行驶中：

- ☐ 通过车道时
- ☐ 驶过粗糙路面时
- ☐ 驶过颠簸时
- ☐ 仅大概 ____ mph
- ☐ 加速时
- ☐ 将要停车时
- ☐ 转向时：左转、右转或任一方向（绕圈）
- ☐ 载有乘客或货物时
- ☐ 其他： _____
- ☐ 在行驶 ____ 英里或 ____ 分钟后

IV. 什么类型的噪音

- ☐ 吱吱声（如网球鞋与干净地板摩擦的声音）
- ☐ 吱吱声（象走在旧的木地板上）
- ☐ 卡嗒声（就像摇动婴儿的拨浪鼓）
- ☐ 敲击声（就像敲门的声音）
- ☐ 滴答声（就像时钟分针的声音）
- ☐ 重击声（沉重、沉闷的敲击声）
- ☐ 嗡嗡声（像蜜蜂）

由经销商人员填写

试驾记录：

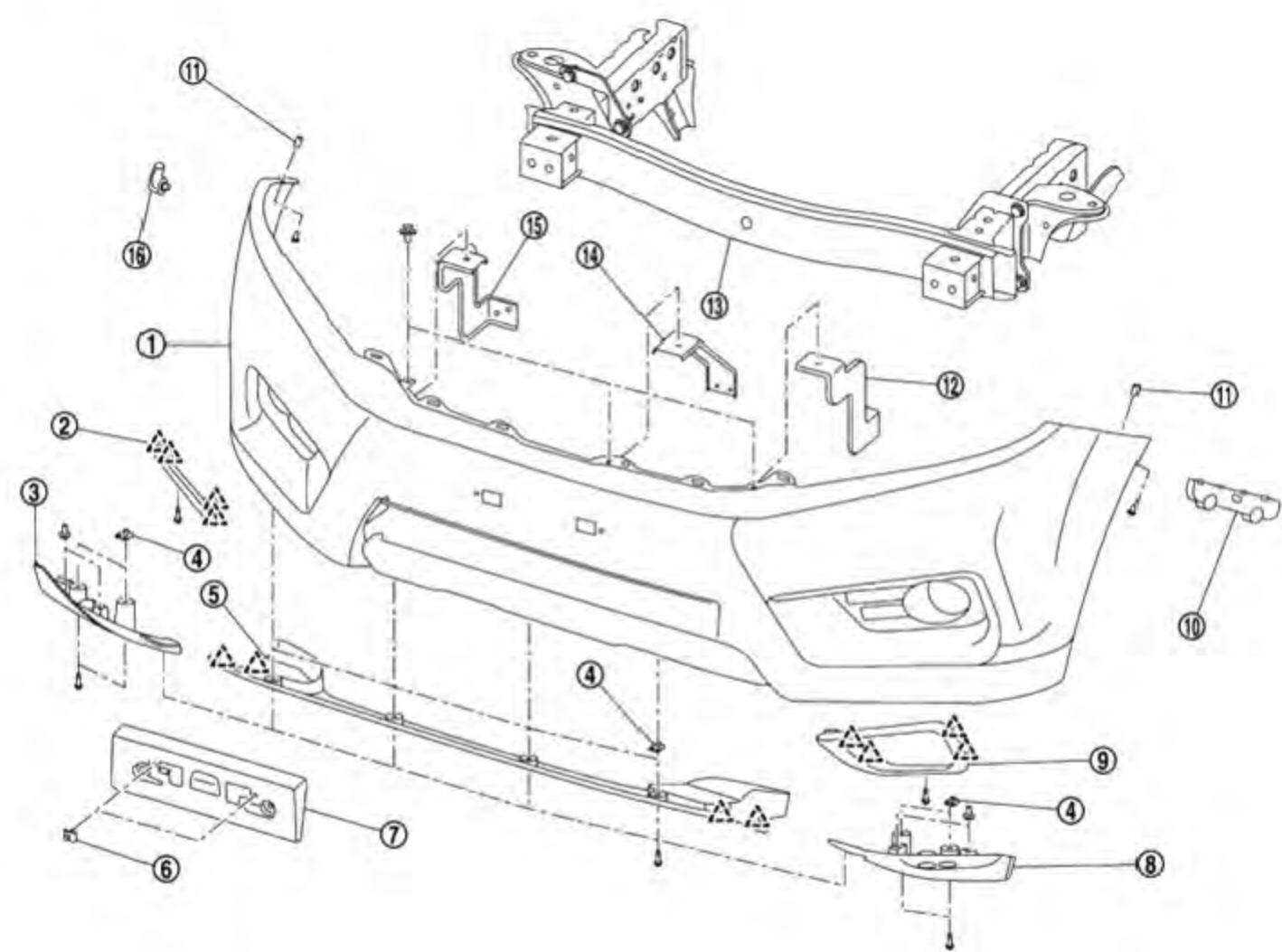
	是	否	执行人签字
与客户试驾	☐	☐	_____
- 试驾时确认噪音	☐	☐	_____
- 找到并维修噪音源	☐	☐	_____
- 继续试驾以确认维修完成	☐	☐	_____

VIN 码：_____ 客户姓名：_____

W.O.# _____ 日期：_____

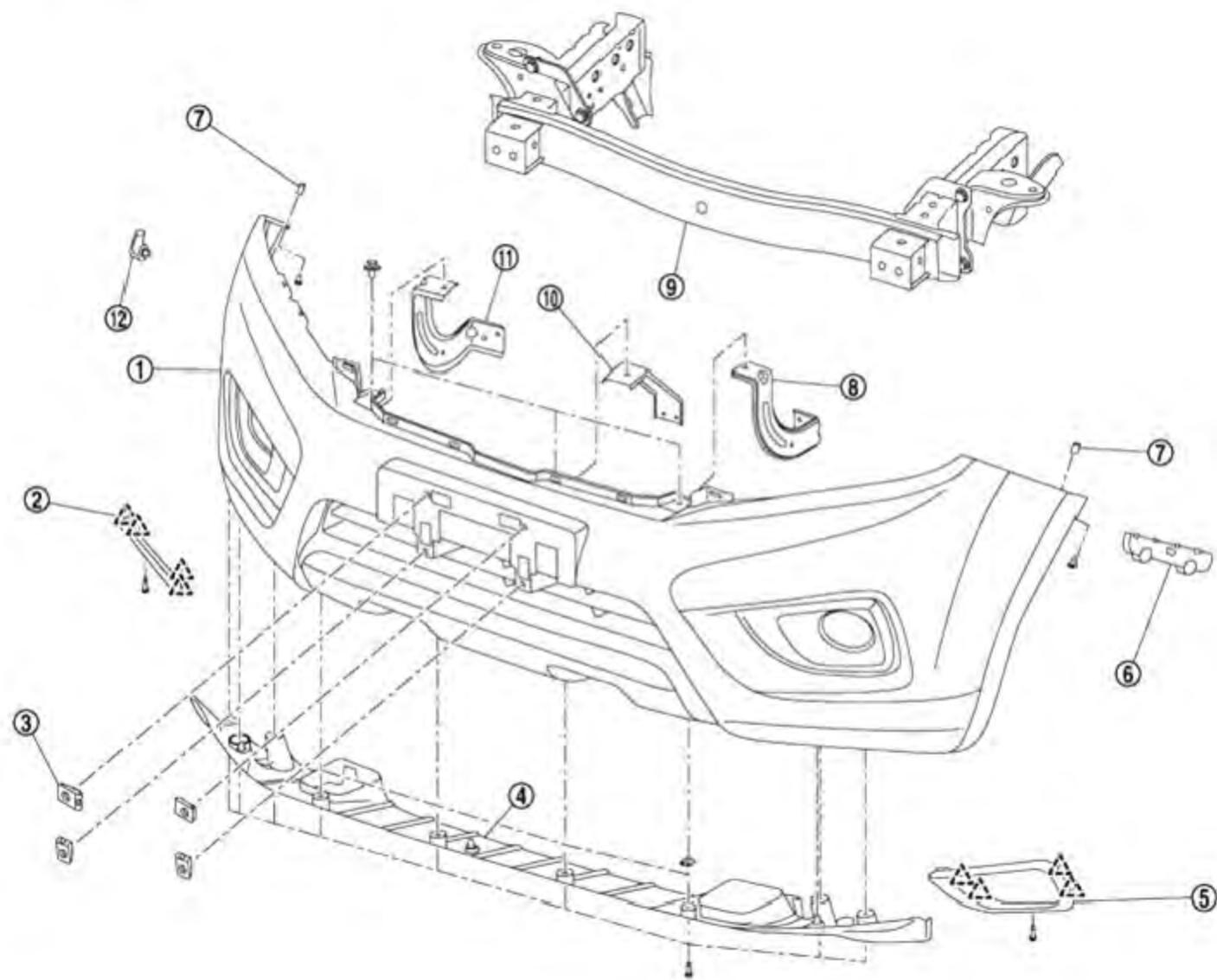
分解图

SEC. 620



除中国车型外

- | | | |
|------------|-----------|-----------|
| ① 前保险杠面板 | ② 右前保险杠饰件 | ③ 右前空气扰流板 |
| ④ U 形螺母 | ⑤ 前中央扰流板 | ⑥ 弹簧螺母 |
| ⑦ 前牌照支架 | ⑧ 左前空气扰流板 | ⑨ 左前保险杠饰件 |
| ⑩ 左前保险杠侧支架 | ⑪ 密封圈 | ⑫ 左侧固定件总成 |
| ⑬ 横梁 | ⑭ 中央固定件总成 | ⑮ 右侧固定件总成 |
| ⑯ 前保险杠右侧支架 | | |
- △ : 棘爪



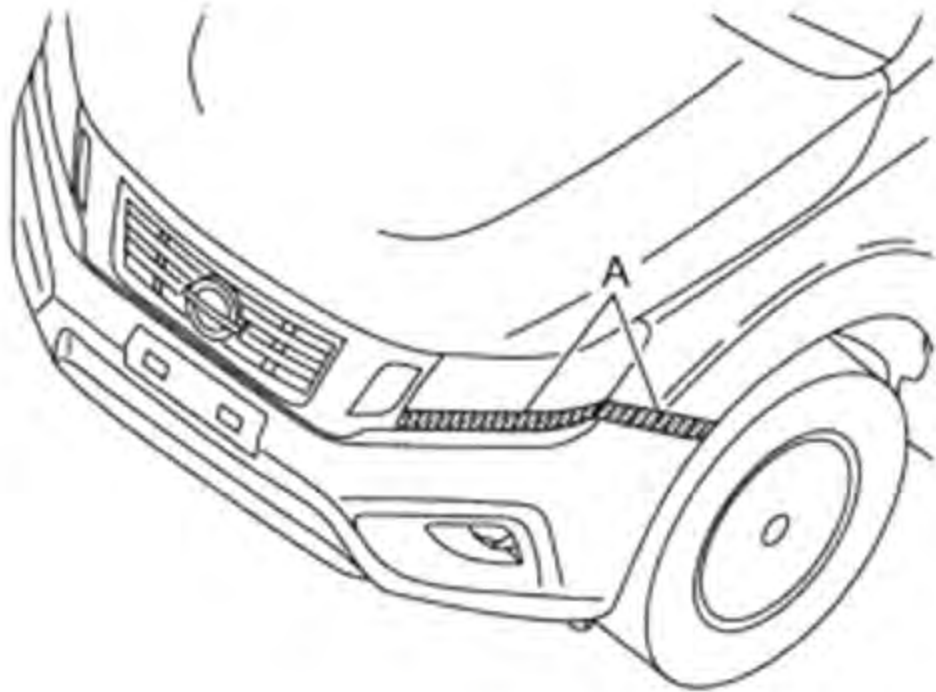
中国车型

- | | | |
|-----------|-----------|------------|
| ① 前保险杠面板 | ② 右前保险杠饰件 | ③ 弹簧螺母 |
| ④ 前扰流板 | ⑤ 左前保险杠饰件 | ⑥ 左前保险杠侧支架 |
| ⑦ 密封圈 | ⑧ 左侧固定件总成 | ⑨ 横梁 |
| ⑩ 中央固定件总成 | ⑪ 右侧固定件总成 | ⑫ 前保险杠右侧支架 |
- △△△ : 棘爪

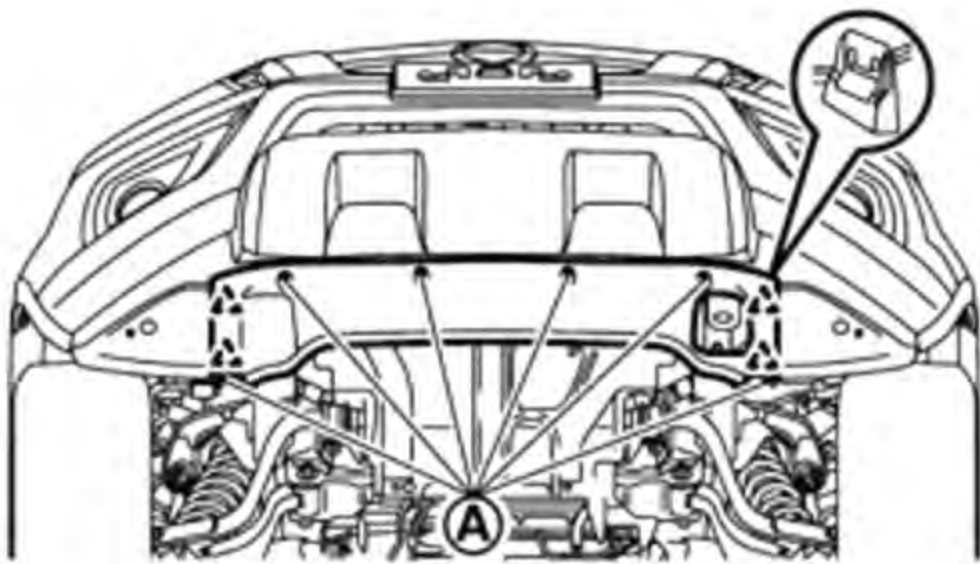
拆卸和安装

拆卸

- 1. 完全打开发动机罩总成。
- 2. 在保险杠的零件上粘贴保护胶带 (A)，以防止损坏。



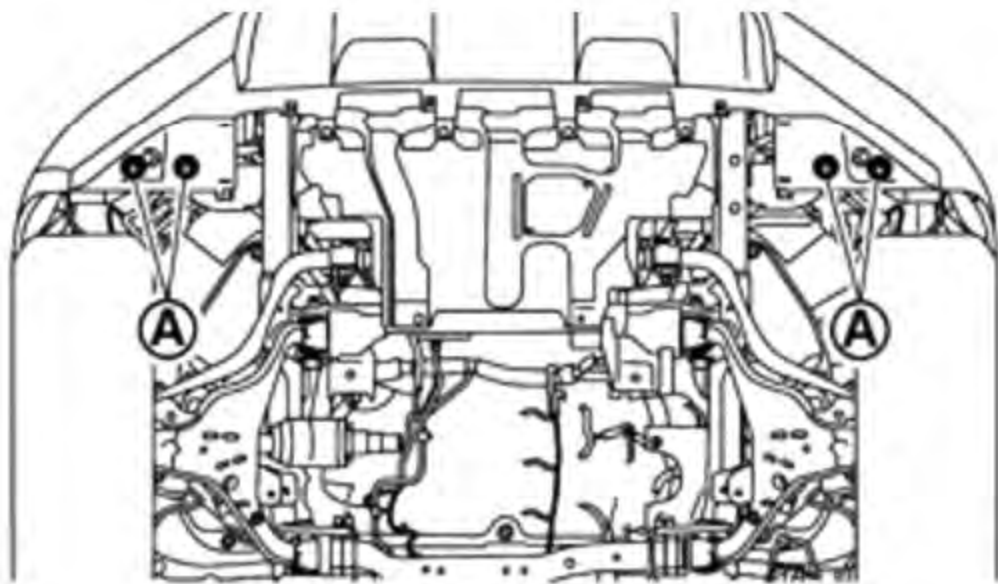
- 3. 拆下前格栅。请参考[拆卸和安装](#)。
- 4. 拆下前中央扰流板安装螺栓 (A) 和棘爪，然后拆下前中央扰流板。



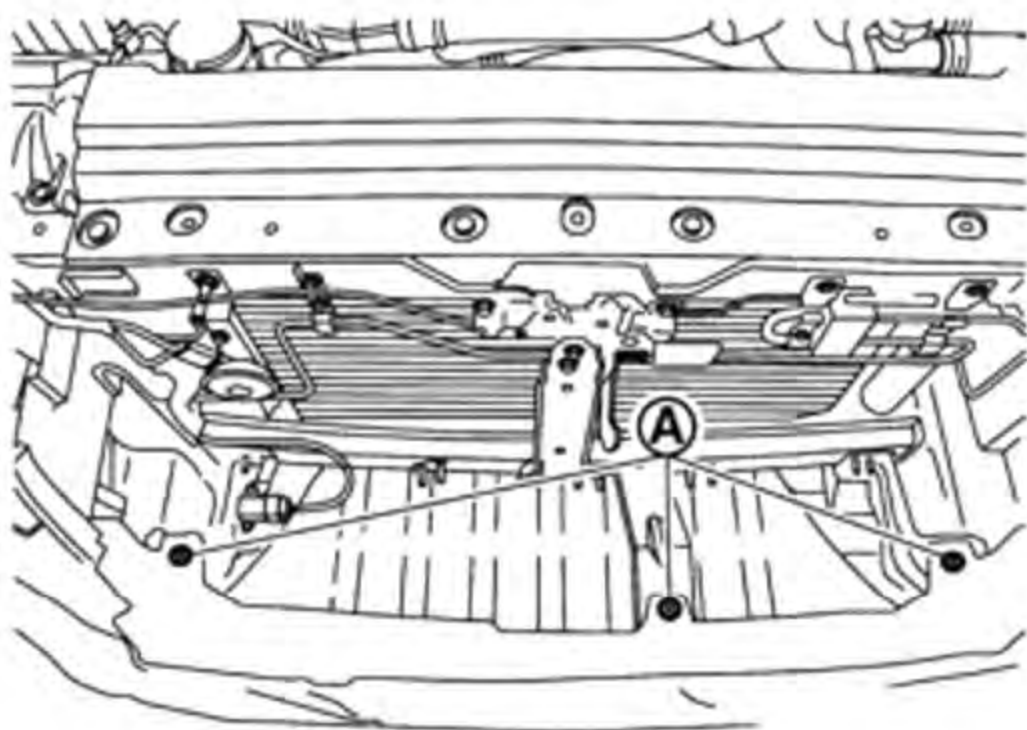
: 棘爪

- 5. 拆下前扰流板（左侧和右侧）螺栓 (A) 。





6. 拆下前翼子板护板（左侧和右侧）。请参考[拆卸和安装](#)。
7. 拆下前保险杠下部固定螺栓 **A**。
8. 拆下前保险杠上部螺钉 **A**。



9. 拆下前保险杠撑杆螺钉 **A**（左侧和右侧）。
10. 断开雾灯线束接头（左侧和右侧）（如有配备）。
11. 断开日间行车灯线束接头（左侧和右侧）（如有配备）。
12. 拆下前保险杠面板。

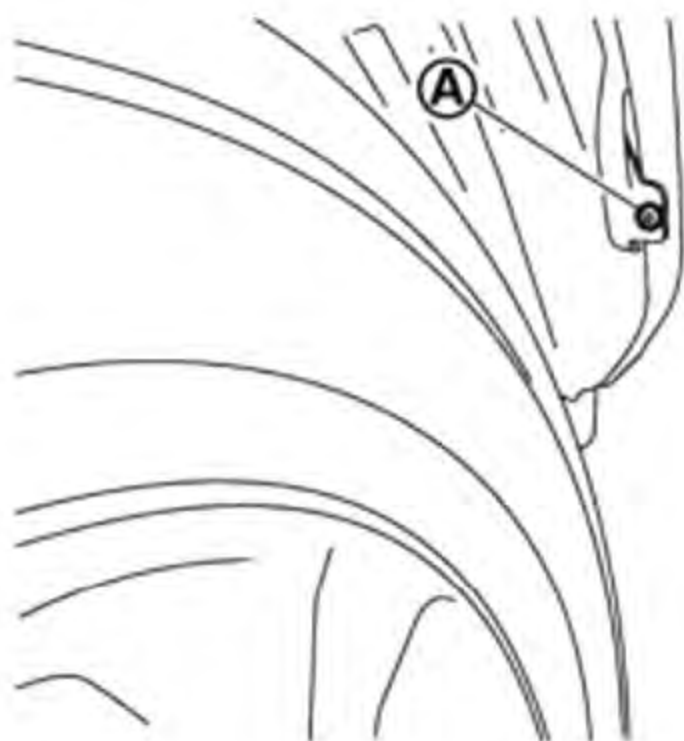
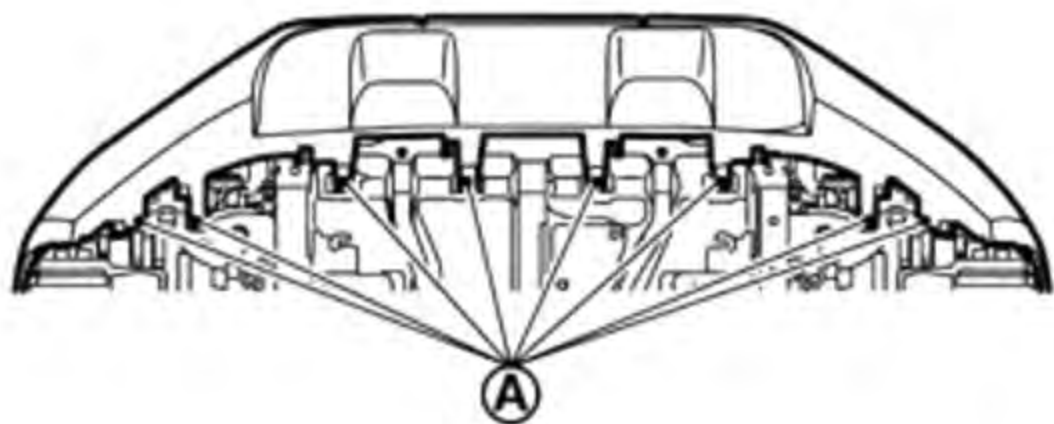


注意

当拆卸保险杠面板时，需要 2 名工人操作，以防止其跌落。

13. 在拆下前保险杠面板总成后拆下以下零件。
 - 前雾灯总成。请参考[拆卸和安装](#)（LED 前大灯）或[拆卸和安装](#)（卤素前大灯）。

- 日间行车灯（如有配备）。请参考[拆卸和安装](#)。



安装

注意如下事项，然后以与拆卸相反的顺序进行安装。



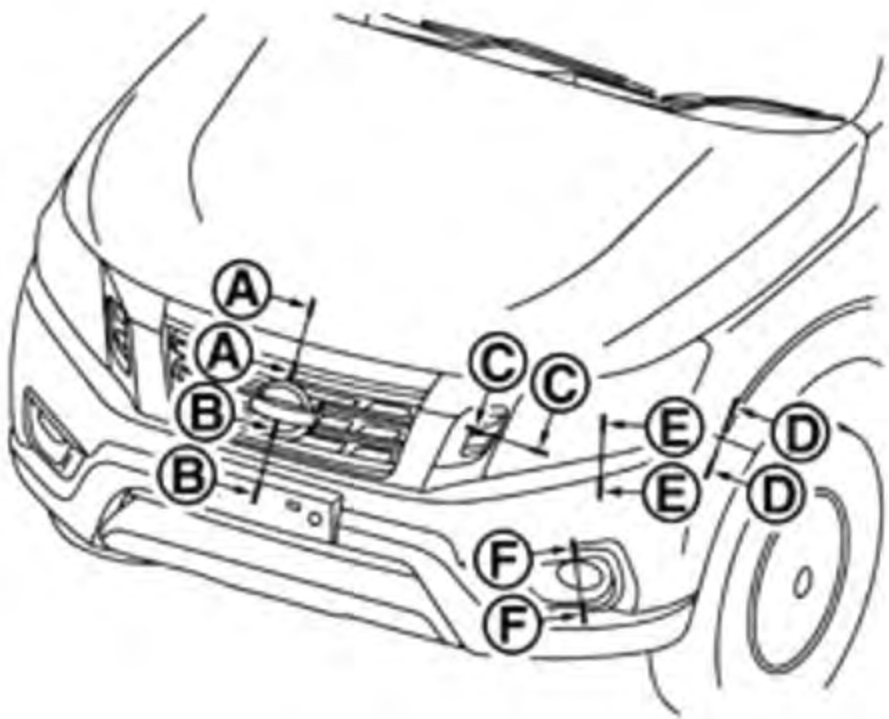
注意

安装后，上水至清洗器罐进口上方，检查是否有漏水。



注

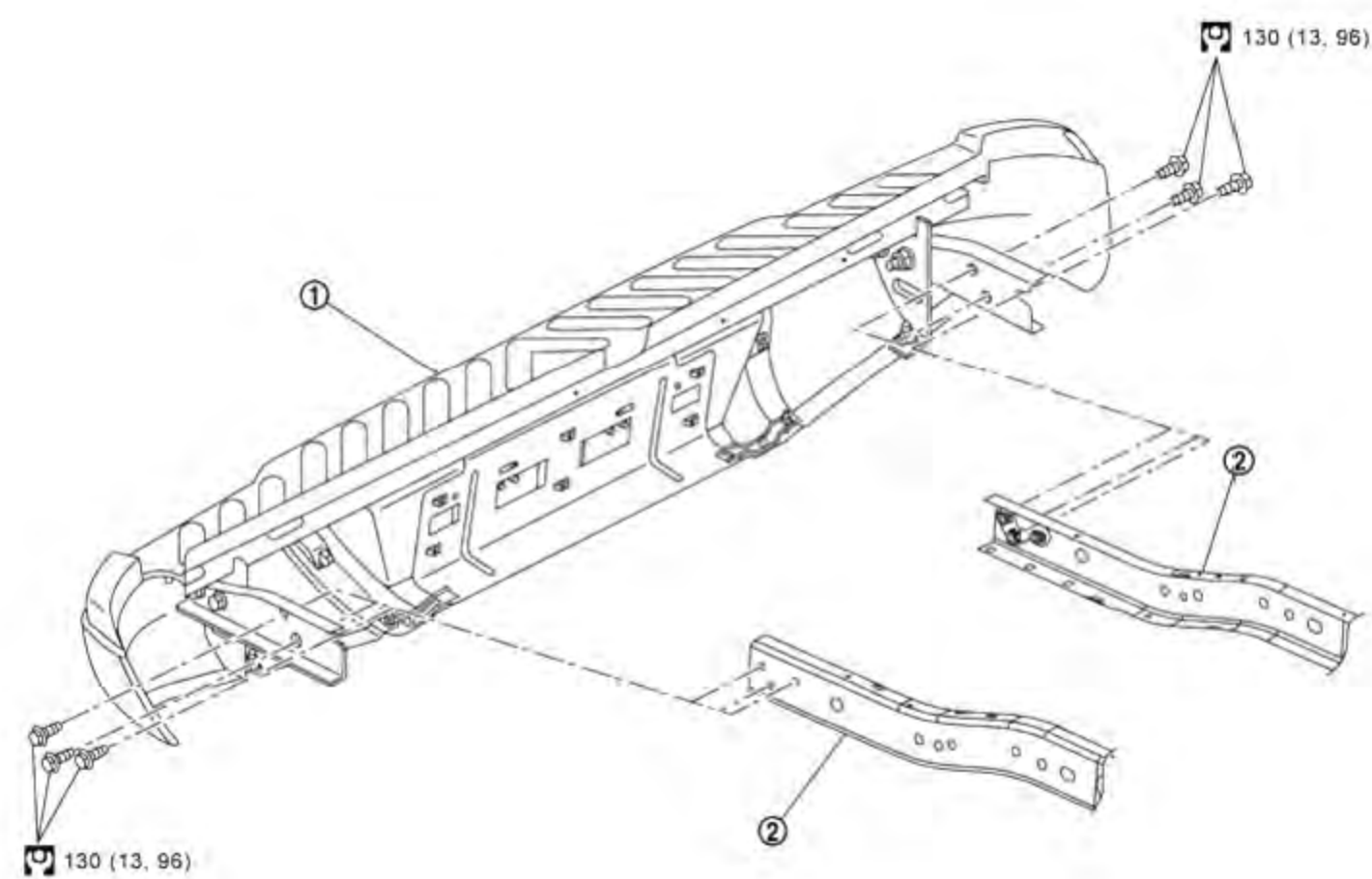
安装后，执行装配调整。



	部分	间隙	表面高度差
前格栅 – 发动机罩	Ⓐ – Ⓐ	2.8 – 6.8 mm (0.110 – 0.268 in)	(–1.2) – (+2.8) mm [(–0.047) – (+0.110) in]
前格栅 – 前保险杠	Ⓑ – Ⓑ	1.5 – 4.5 mm (0.059 – 0.177 in)	—
前格栅 – 前组合灯	Ⓒ – Ⓒ	0.8 – 4.8 mm (0.031 – 0.189 in)	0.0 – 2.2 mm (0.000 – 0.087 in)
前保险杠 – 前翼子板	Ⓓ – Ⓓ	0.0 – 1.3 mm (0.000 – 0.051 in)	(–0.7) – (+1.3) mm [(–0.028) – (+0.051) in]
前保险杠 – 前组合灯	Ⓔ – Ⓔ	1.5 – 4.5 mm (0.059 – 0.177 in)	—
前保险杠 – 前保险杠饰件	Ⓕ – Ⓕ	0.5 – 2.5 mm (0.020 – 0.098 in)	—

分解图

拆卸

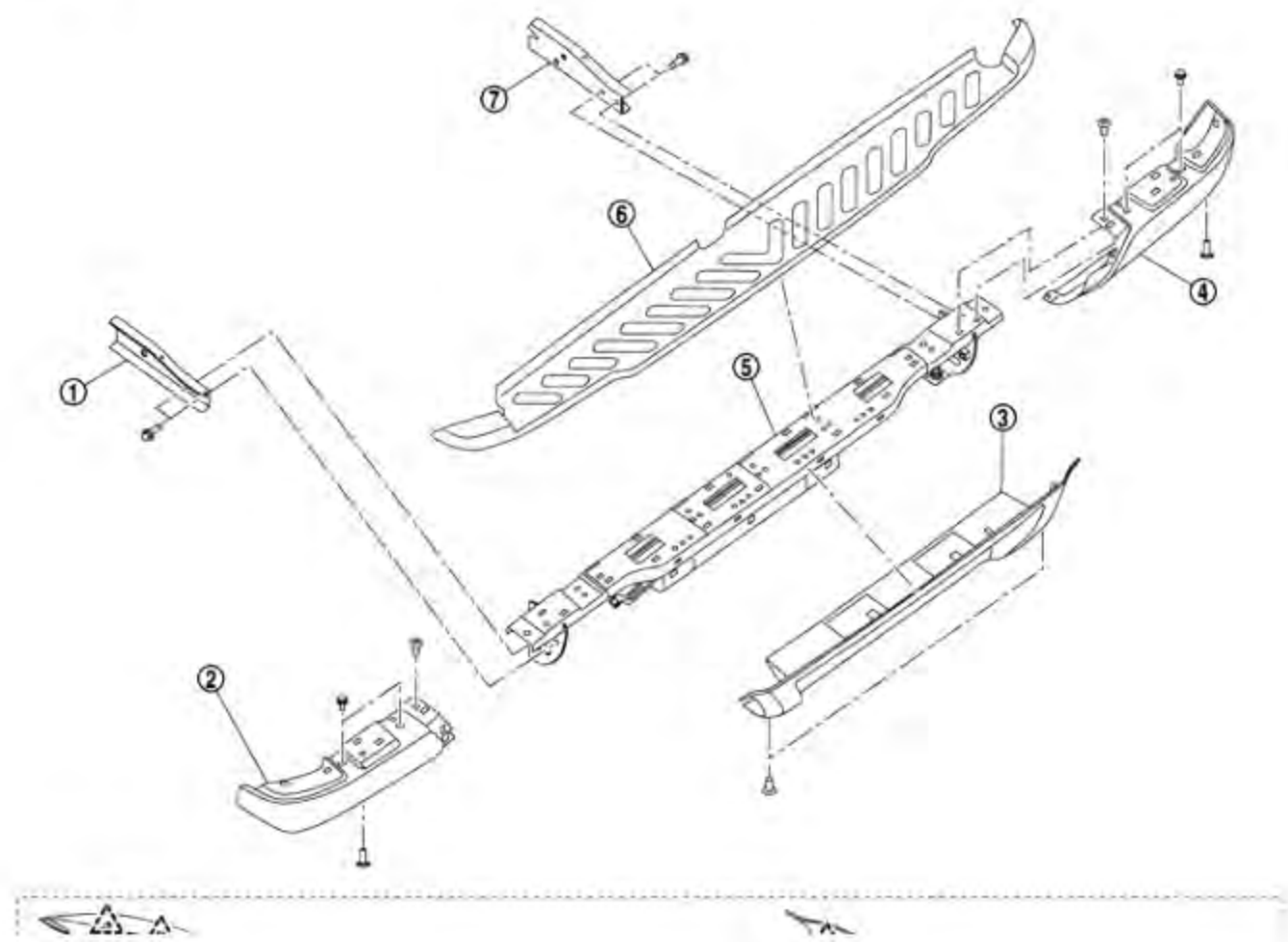


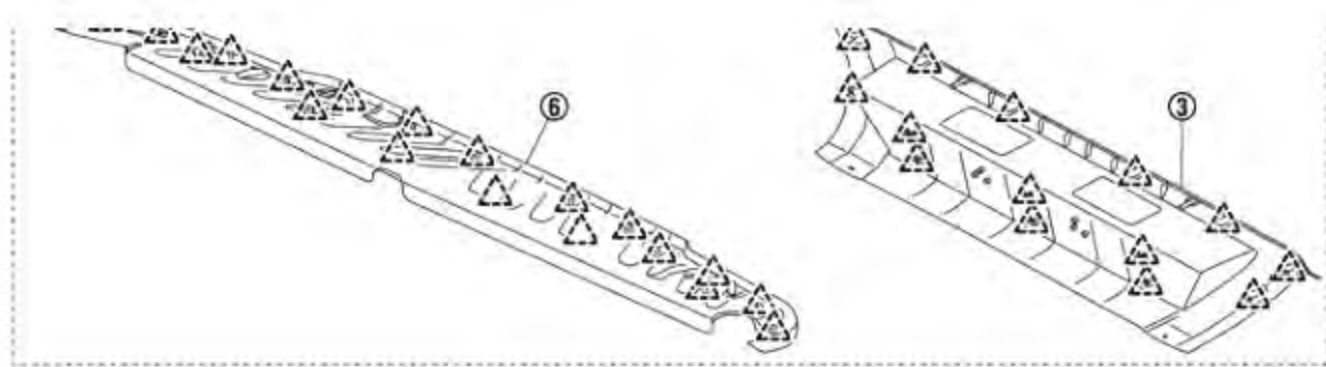
- ① 后保险杠
- ② 框架总成

 : N·m (kg - m ft - lb)

拆解

SEC. 790•850





① 后保险杠左侧撑杆 ② 左后保险杠加强件 ③ 下饰件

④ 右后保险杠加强件 ⑤ 横梁 ⑥ 上饰件

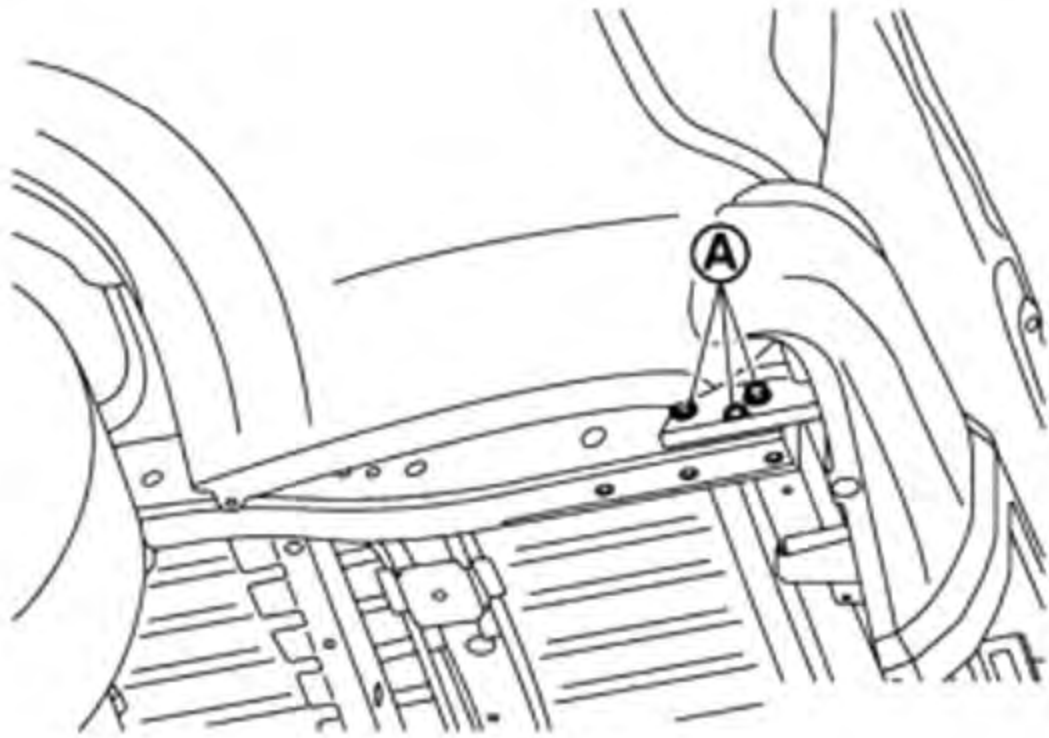
⑦ 右后保险杠撑杆

△ : 棘爪

拆卸和安装

拆卸

- 1. 拆下后保险杠撑杆（左侧和右侧）安装螺栓 **A**，然后将后保险杠从框架总成上拆下。



- 2. 断开牌照灯线束（左侧和右侧）。
- 3. 在拆下后保险杠面板总成后拆下以下零件。
 - 牌照灯。请参考以下内容。
 - LED 前大灯（类型 1）。请参考[拆卸和安装](#)。
 - LED 前大灯（类型 2）。请参考[拆卸和安装](#)。
 - 卤素前大灯（类型 1）。请参考[拆卸和安装](#)。
 - 卤素前大灯（类型 2）。请参考[拆卸和安装](#)。



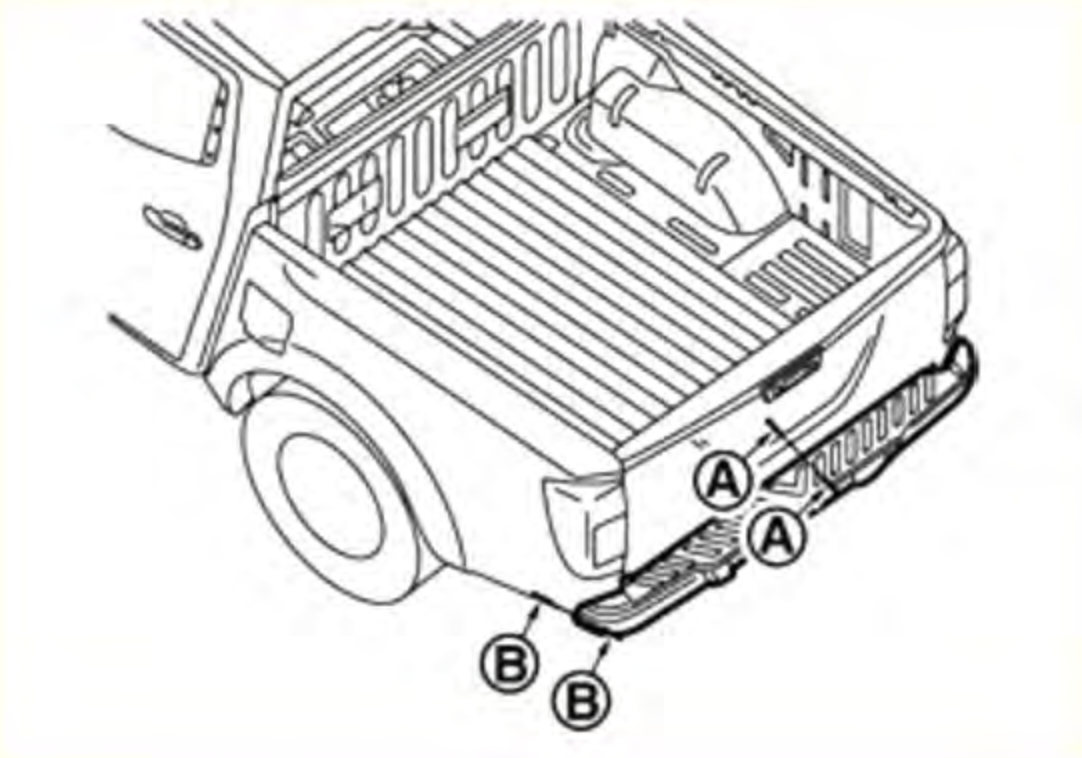
注
有关车辆类型，请参考[信息](#)。

- 牌照支架（如有配备）

安装

注意以下各项，并按照与拆卸相反的顺序进行安装。

- 下表为检查正常安装状态的规定值。
- 无法进行安装调整。



除中国车型外

	部分	间隙		差值（最大）
后保险杠－后栏板	Ⓐ－Ⓐ	C	0.0－2.0 mm (0.000－0.079 in)	± 5.4
后栏板－上踏板垫	Ⓑ－Ⓑ	D	1.0－3.0 mm (0.039－0.118 in)	—

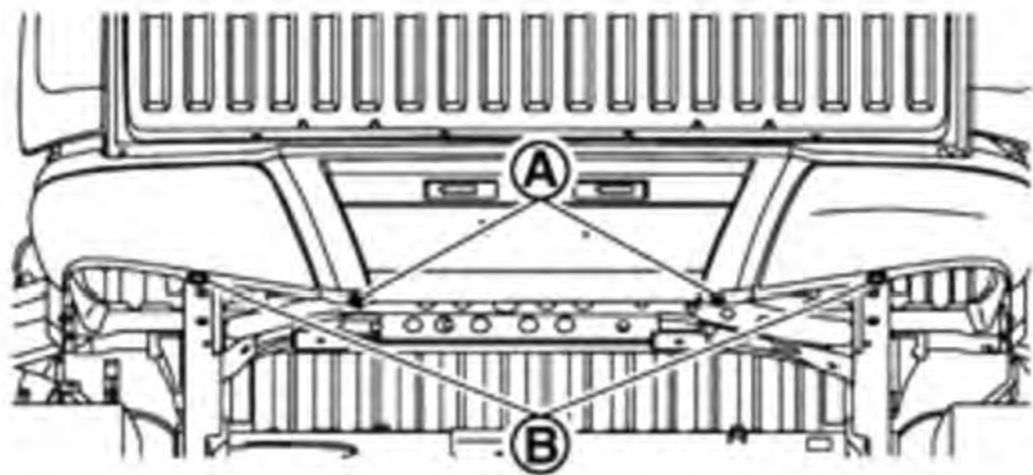
中国车型

	部分	间隙	差值（最大）
后保险杠－后栏板	Ⓐ－Ⓐ	50.4 mm (1.98 in)	± 5.0
后栏板－上踏板垫	Ⓑ－Ⓑ	18 mm (0.70 in)	± 5.0

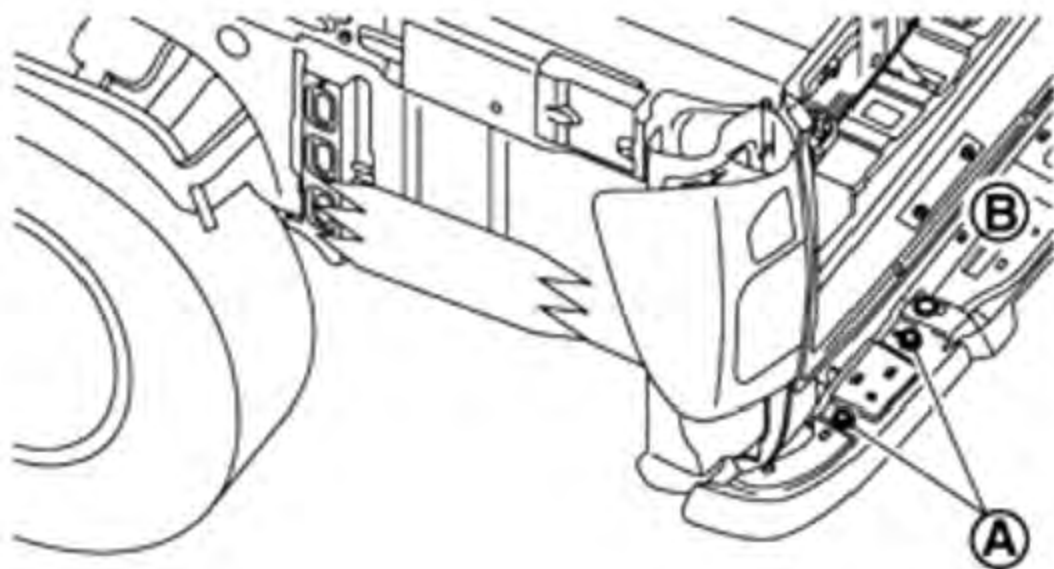
分解和组装

拆解

1. 朝上侧拉动后保险杠上饰件，以分离棘爪和横梁。
2. 拆下上饰件。
3. 拆下后保险杠总成下侧的后保险杠总成固定夹 **(A)** 和螺钉 **(B)**。

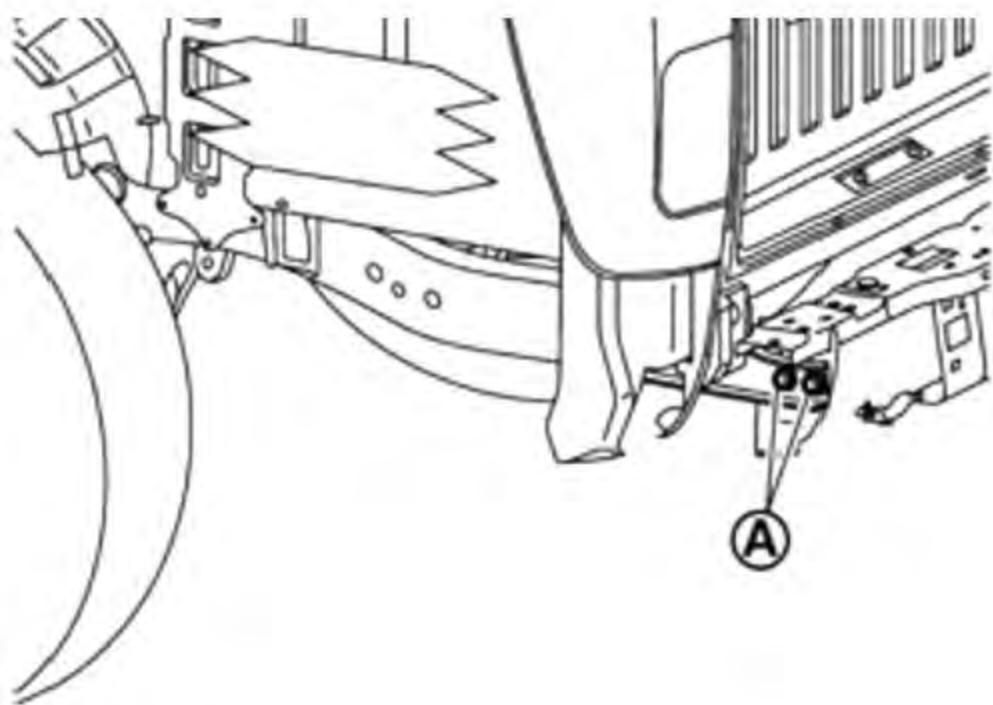


5. 拆下后保险杠加强件（左侧和右侧）安装螺栓 ① 和螺钉 ②，然后从横梁上拆下后保险杠加强件（左侧和右侧）。



6. 拆下后保险杠撑杆（左侧和右侧）安装螺栓 **A**，然后从横梁上拆下后保险杠内加强件。





7. 断开牌照灯线束（左侧和右侧）。
8. 从车架上拆下后保险杠撑杆（左侧和右侧）。
9. 在拆下后保险杠面板总成后，拆下以下零件。
 - 牌照灯。请参考以下内容。
 - LED 前大灯（类型 1）。请参考[拆卸和安装](#)。
 - LED 前大灯（类型 2）。请参考[拆卸和安装](#)。
 - 卤素前大灯（类型 1）。请参考[拆卸和安装](#)。
 - 卤素前大灯（类型 2）。请参考[拆卸和安装](#)。



注

有关车辆类型，请参考[信息](#)。

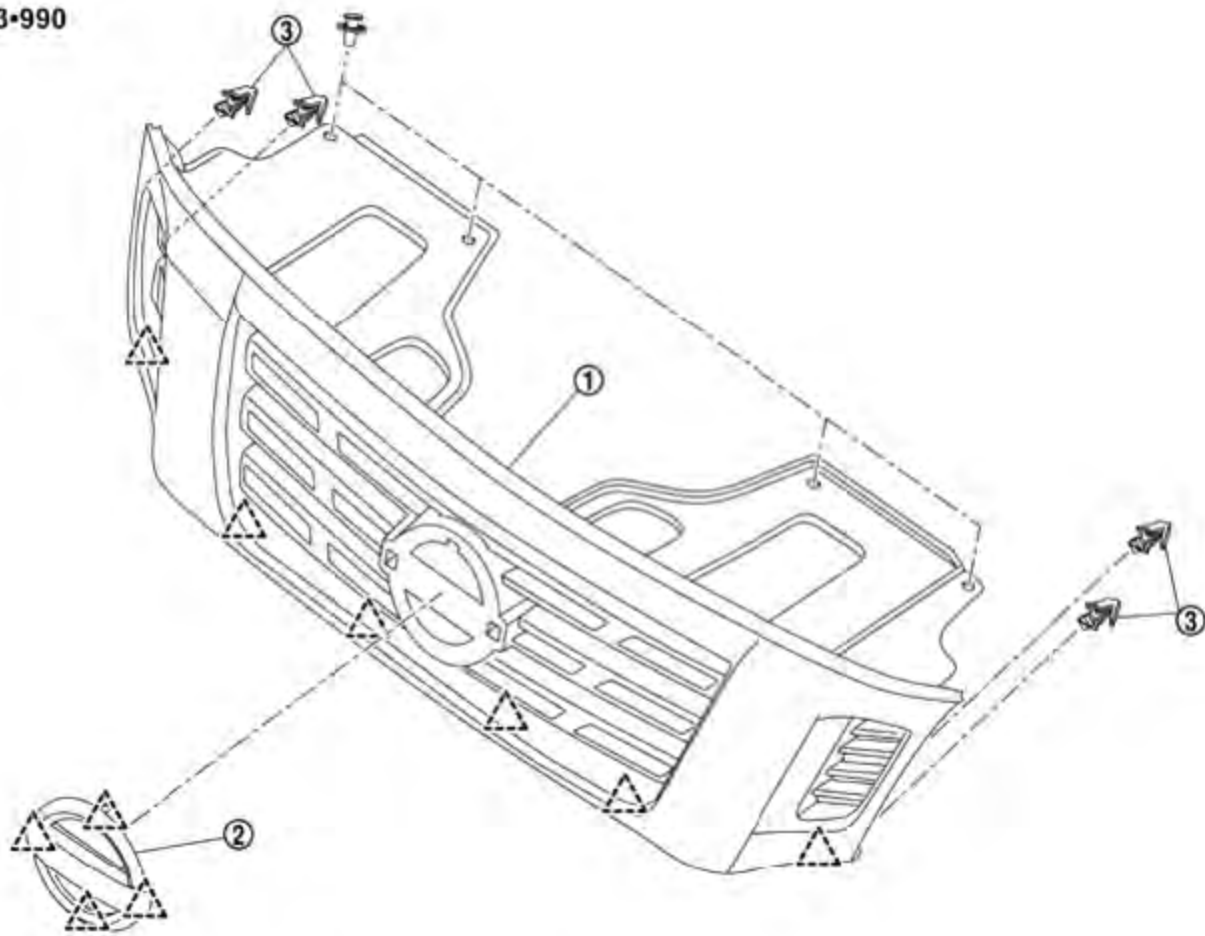
- 牌照支架（如果配备）

组装

按照与解体相反的顺序组装。

分解图

SEC. 623•990



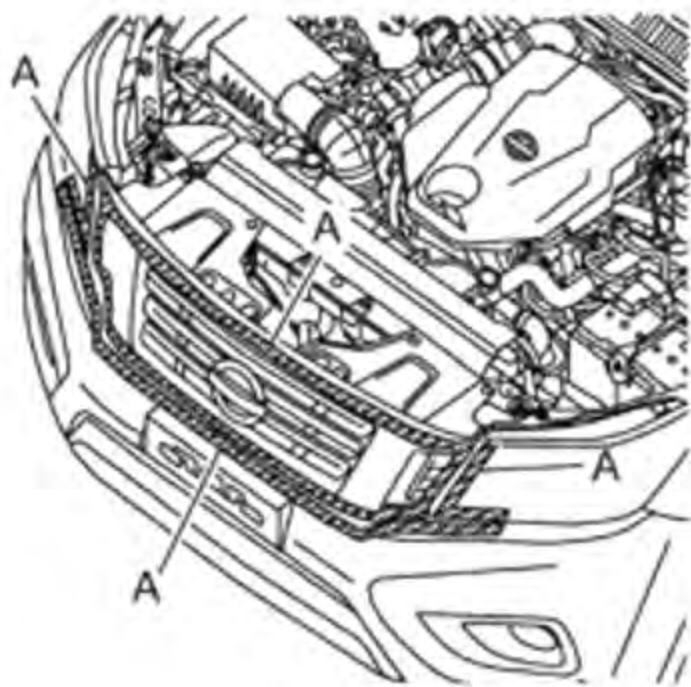
① 前格栅 ② 前徽章 ③ 转动紧固件

△ : 棘爪

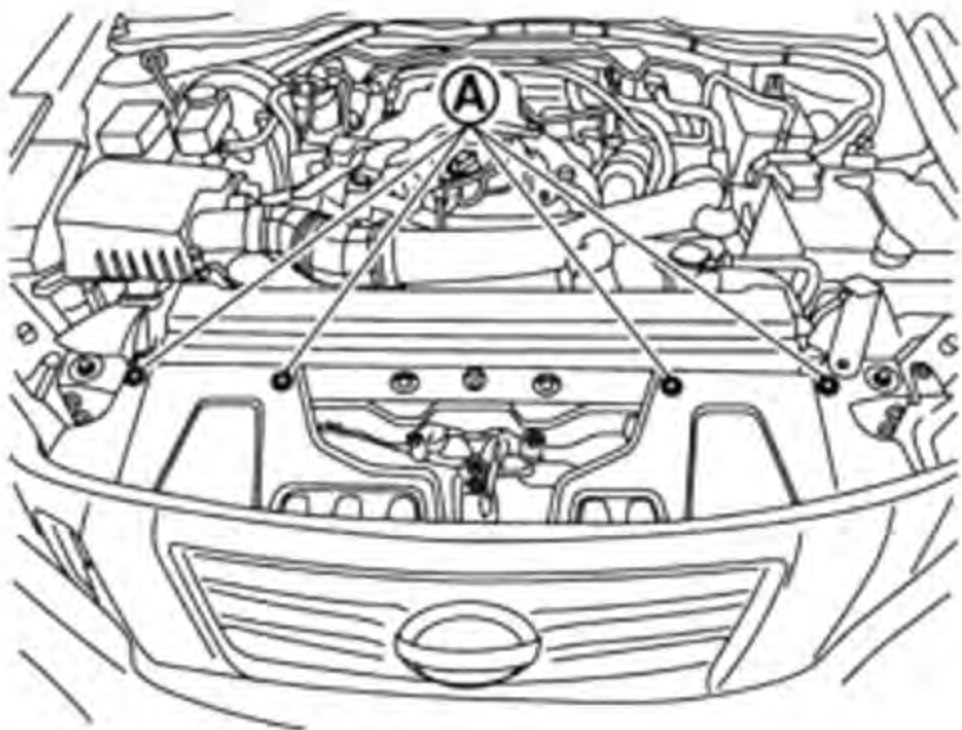
拆卸和安装

拆卸

- 1. 完全打开发动机罩总成。
- 2. 在零件上粘贴保护胶带 (A)，以防止其被损坏。

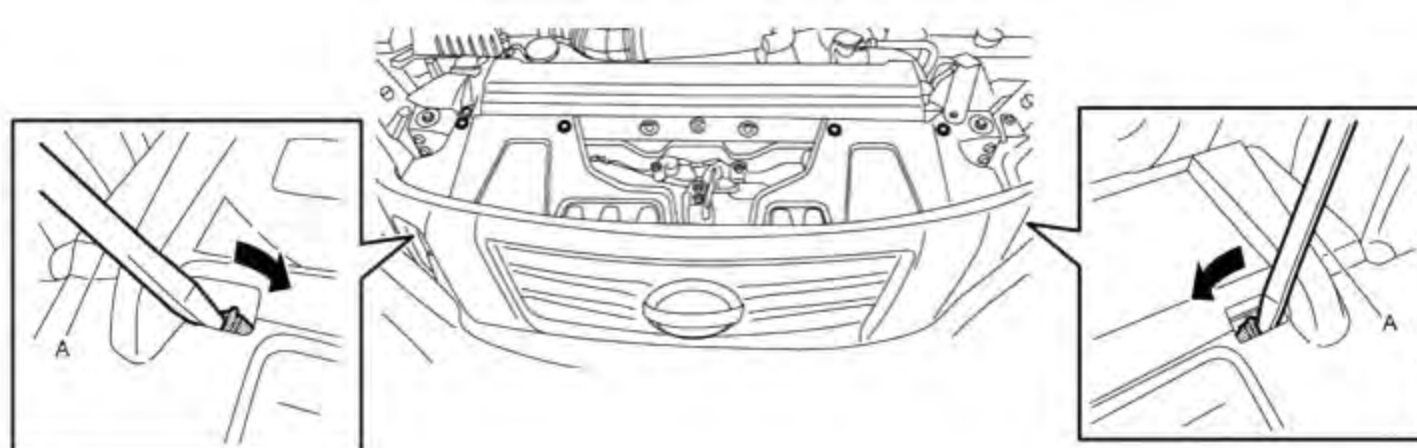


- 3. 拆下前格栅上部固定卡子 (A)。

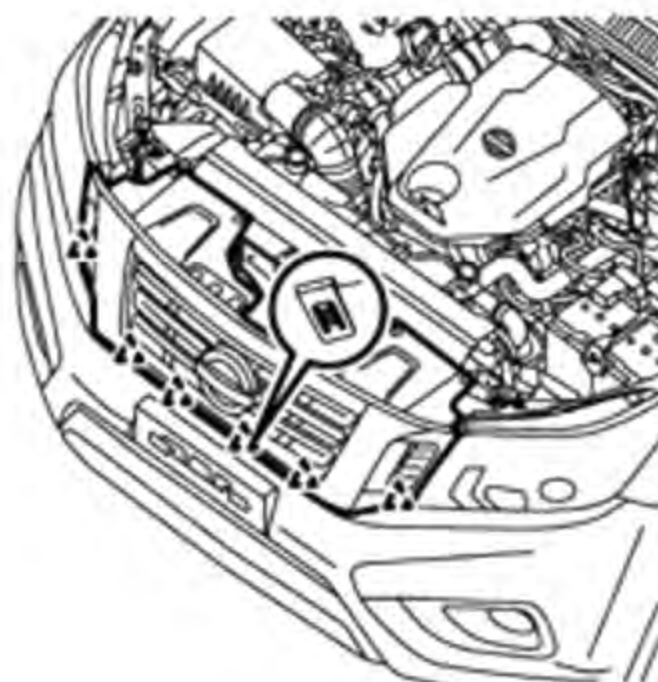


- 4. 要分离紧固件，找到前格栅顶部的维修孔。将平头螺丝刀 (A) 插入车辆左侧的维修孔中，并逆时针旋转转动紧固件。将平头螺丝刀插入车辆右侧的维修孔中，并顺时针旋转转动紧固件。





5. 朝车辆前部拉动前格栅的同时，从背侧分离前格栅固定棘爪。



：棘爪

6. 拆下前格栅总成。

7. 拆下前格栅总成后，拆下以下零件。



注意

要从前格栅总成上拆下零件，缓慢释放棘爪，以避免损坏零件。

○ 前徽章

安装

注意如下事项，然后以与拆卸相反的顺序进行安装。

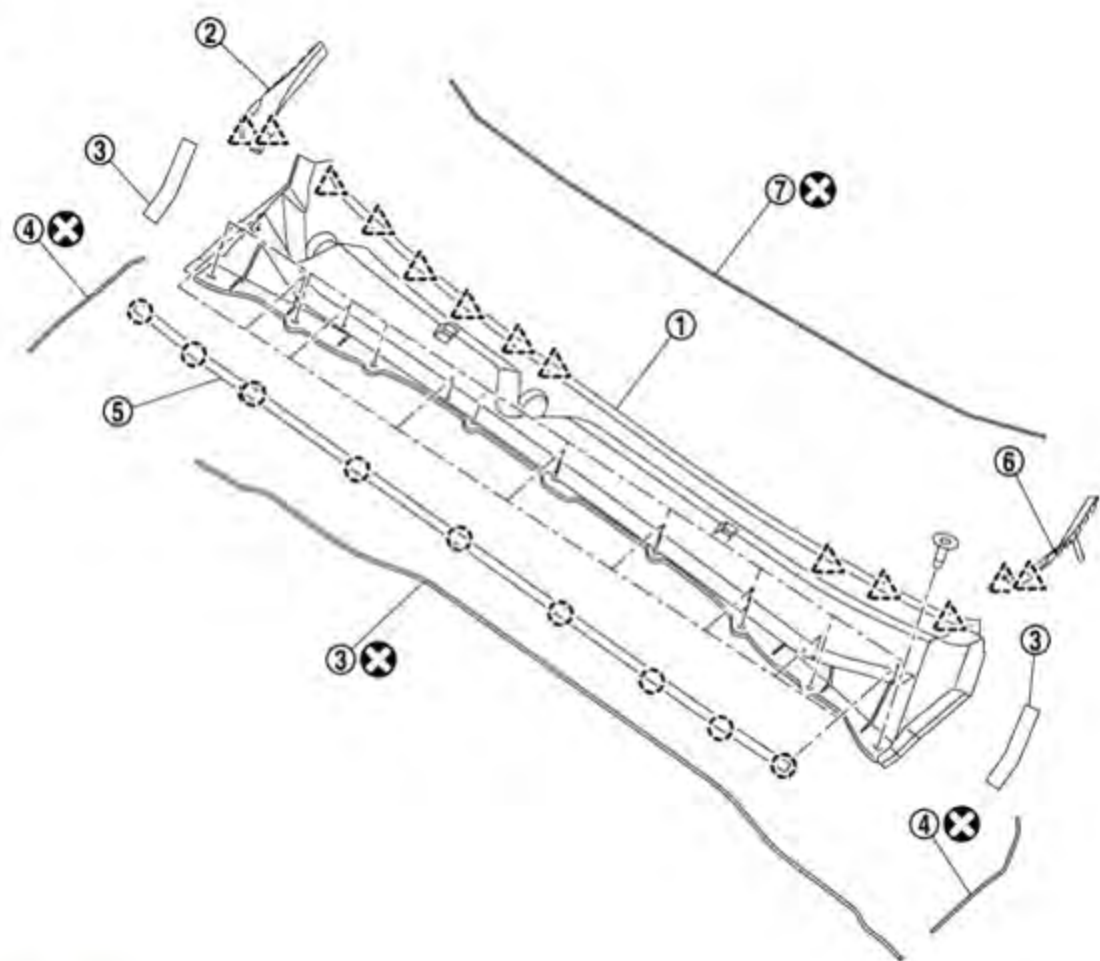


注意

安装前格栅时，将转向紧固件安装到前格栅的后面，然后安装前格栅。

分解图

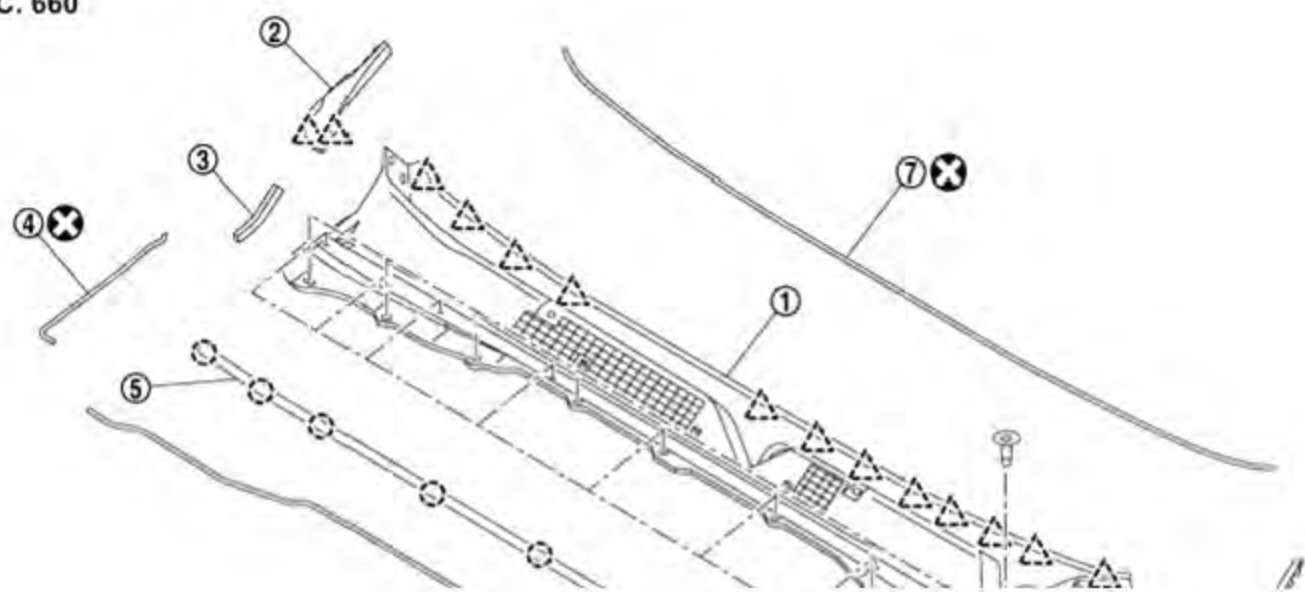
SEC. 660

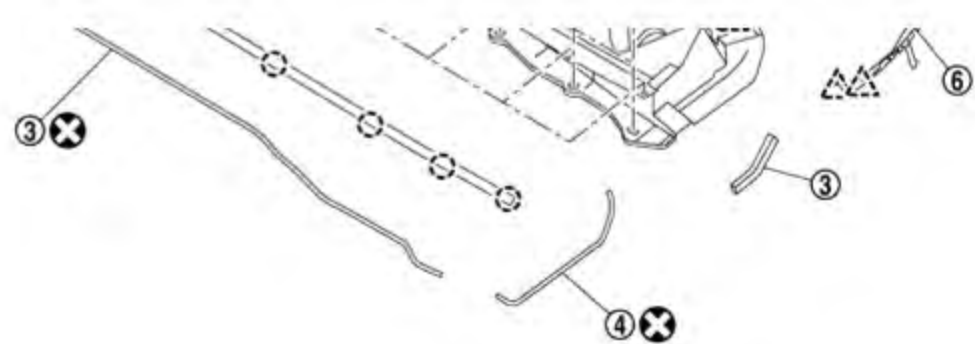


除中国车型外

- ① 前围上盖板
 - ② 右前翼子板盖
 - ③ EPT 下密封件
 - ④ EPT 侧密封件
 - ⑤ 前围上盖板密封件
 - ⑥ 左前翼子板盖
 - ⑦ 前围上盖板密封件
- ⊗ : 每次解体后都要更换。
- : 卡子
- △ : 棘爪

SEC. 660





中国车型

- ① 前围上盖板
- ② 右前翼子板盖
- ③ EPT 下密封件
- ④ EPT 侧密封件
- ⑤ 前围上盖板密封件
- ⑥ 左前翼子板盖
- ⑦ 前围上盖板密封件

✕ : 每次解体后都要更换。

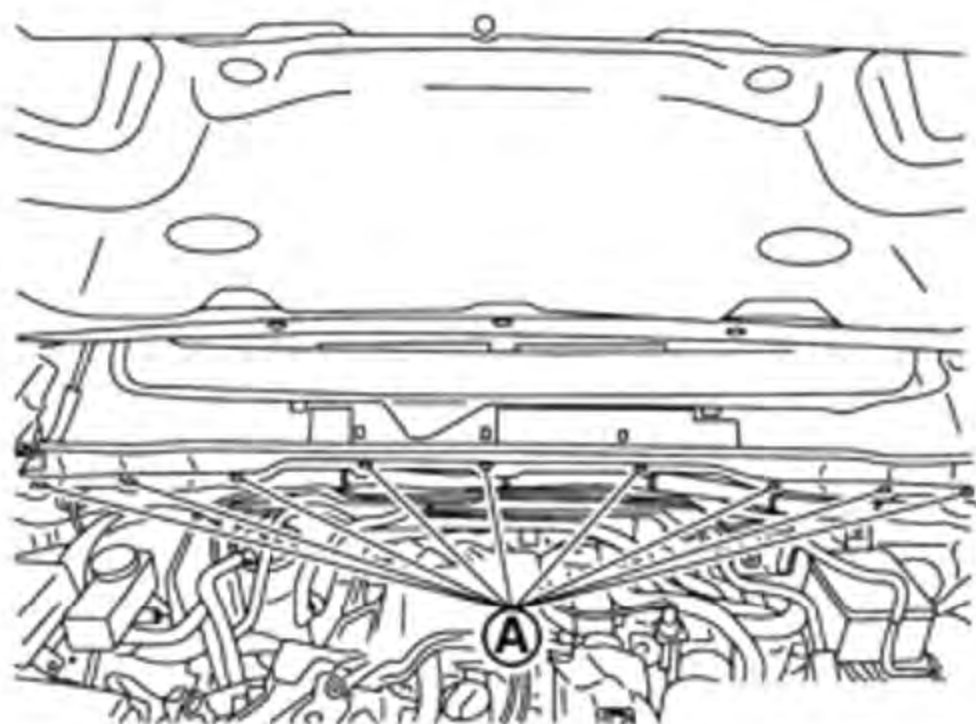
○ : 卡子

△ : 棘爪

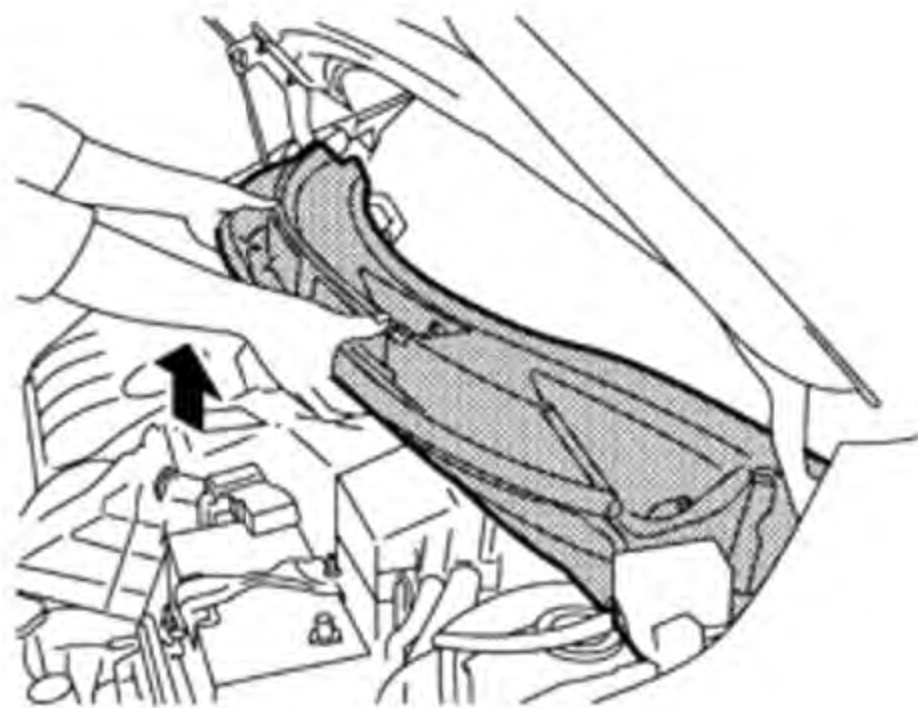
拆卸和安装

拆卸

- 1. 拆下前雨刮器臂。请参考[拆卸和安装](#)（带智能钥匙）或[拆卸和安装](#)（不带智能钥匙）。
- 2. 分离翼子板盖（左侧和右侧）固定棘爪，然后拆下翼子板盖（左侧和右侧）。
- 3. 拆下前围上盖板固定夹子 **A**。



- 4. 向前拉动，以从挡风玻璃上拆下前围上盖板。



注意



执行更换前围上盖板后的步骤时，使用聚氨酯保护挡风玻璃的下部。

5. 从接头上断开清洗器管。
6. 拆下前围上盖板。
7. 在拆下前围上盖板后，拆下以下零件。
 - EPT 密封件
 - 前围上盖板密封件
 - 清洗器喷嘴。请参考[拆卸和安装](#)（带智能钥匙系统）或[拆卸和安装](#)（不带智能钥匙系统）。

安装

注意如下事项，然后以与拆卸相反的顺序进行安装。

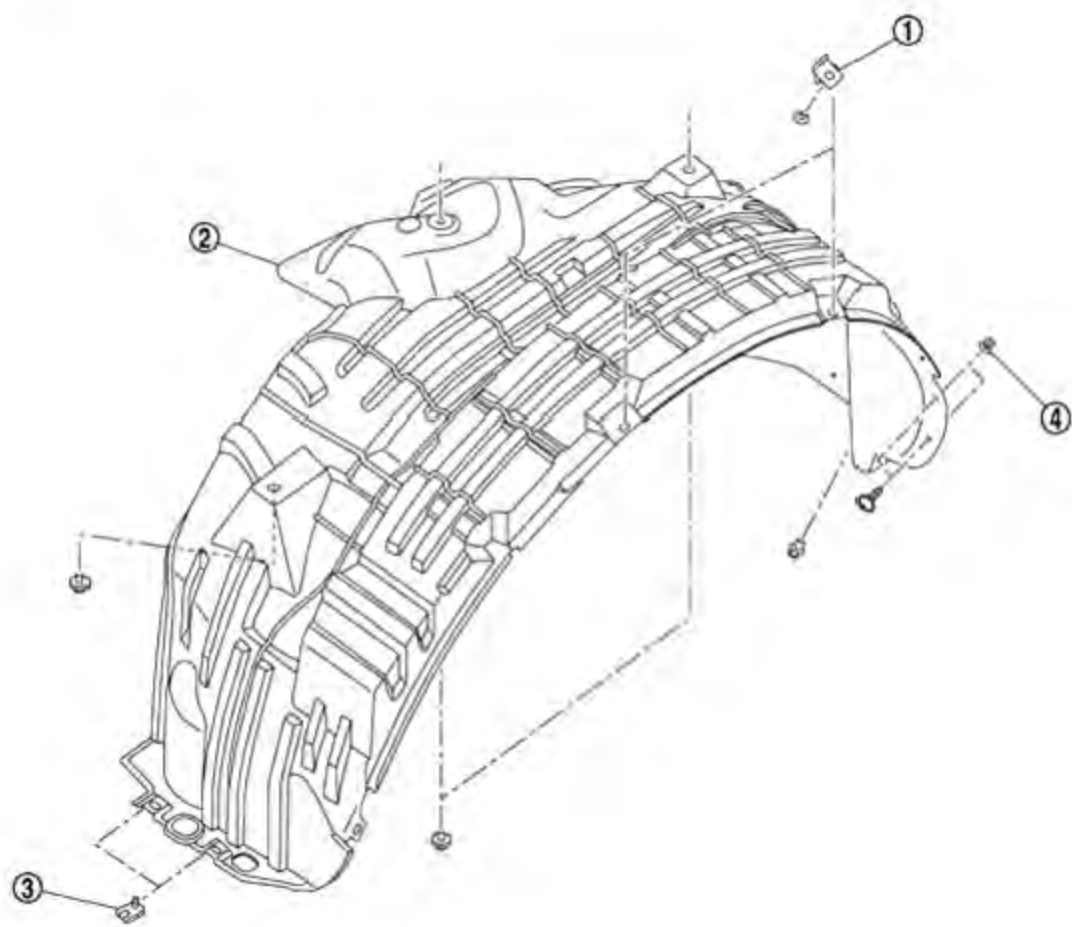
注意



- 清洁前围上盖板盖与挡风玻璃之间的接头，然后安装它们。
- 重新使用前围上盖板盖时，用新的 EPT 密封件更换背面的 EPT 密封件。
- 使用拆下的双面胶带清除留在前围上盖板上的 EPT 密封件。
- 为保证粘附良好，不要在安装后 24 小时内洗车。
- 安装前雨刮器臂时执行止动位置调整。请参考[调整](#)（带智能钥匙系统）或[调整](#)（不带智能钥匙系统）。

分解图

SEC. 630



- ① 翼子板夹 ② 翼子板防护装置 ③ U形螺母
- ④ 密封圈

拆卸和安装

拆卸

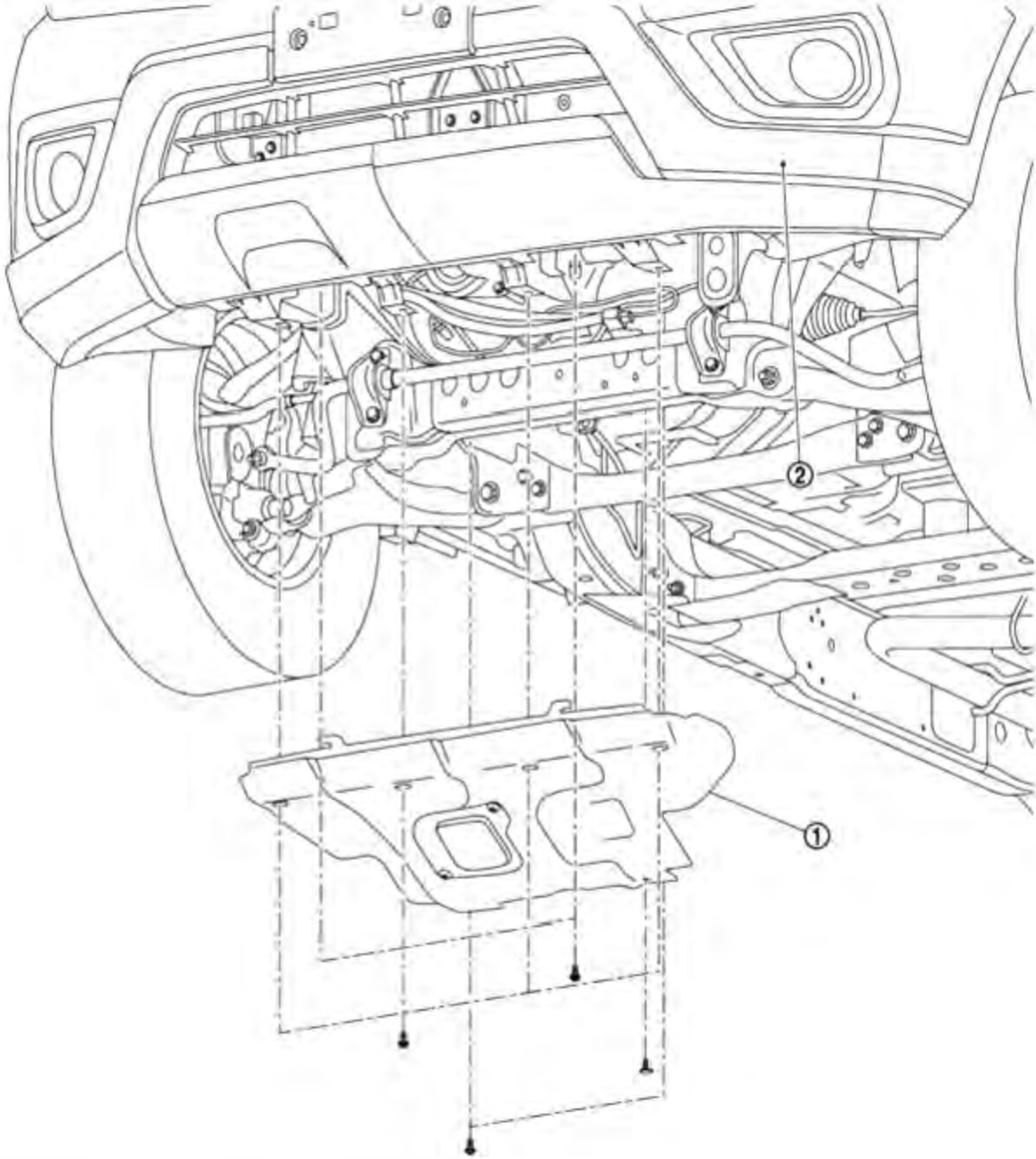
1. 拆下前挡泥板。请参考[拆卸和安装](#)。
2. 拆下前翼子板护板固定螺钉和卡子。
3. 分离翼子板卡子和翼子板护板，然后拆下翼子板护板。

安装

安装顺序与拆卸相反。

分解图

SEC. 630-760

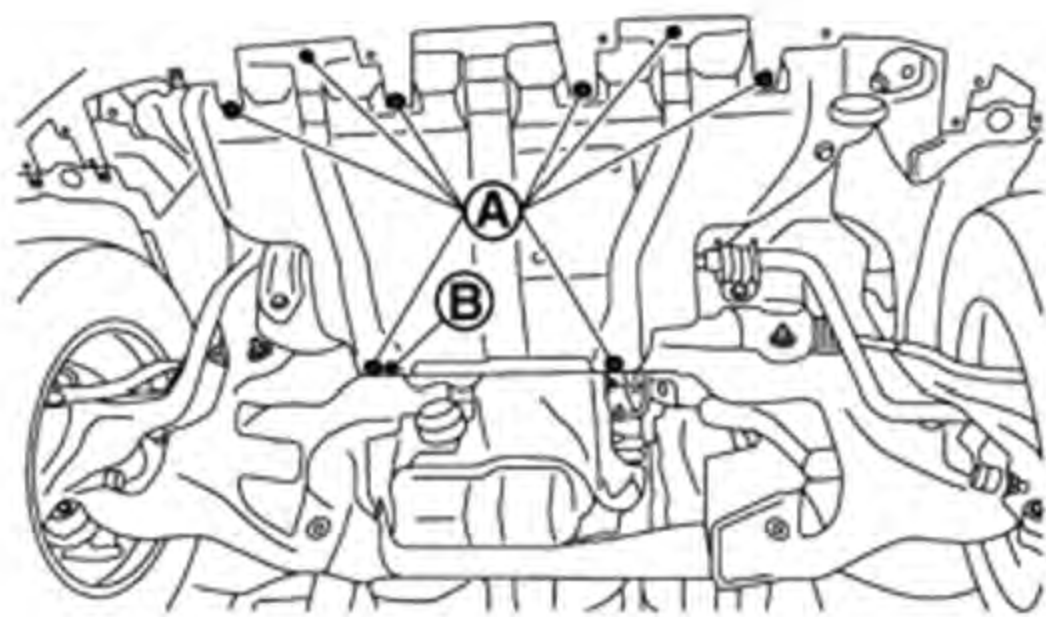


- ① 前部下护板 ② 前保险杠

拆卸和安装

拆卸

- 1. 拆下前底盖螺栓 ① 和卡子 ②。



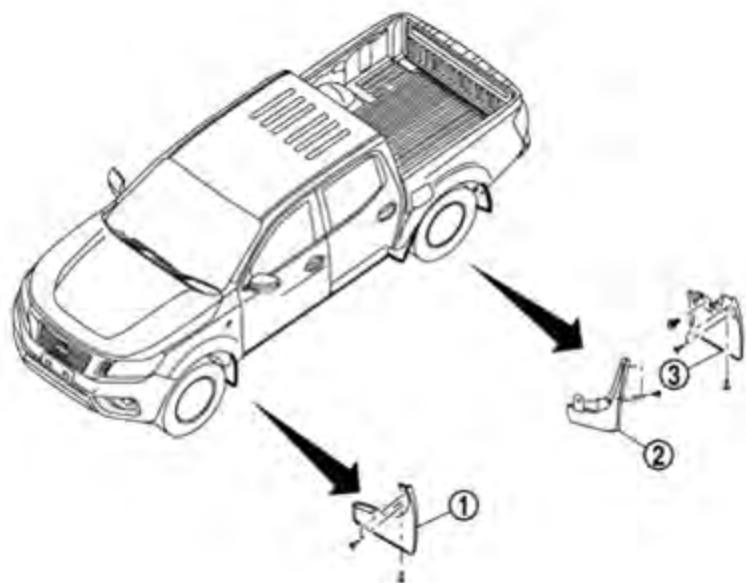
- 2. 拆下前底盖。

安装

按照拆卸的相反顺序进行安装。

分解图

SEC. 747



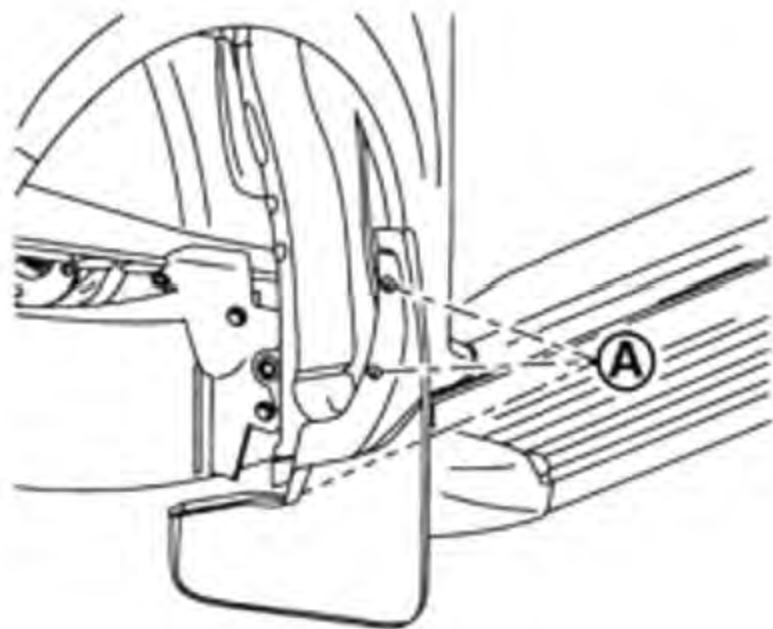
- ① 前挡泥板 ② 后挡泥板前部 ③ 后挡泥板后部

拆卸和安装

拆卸

前挡泥板

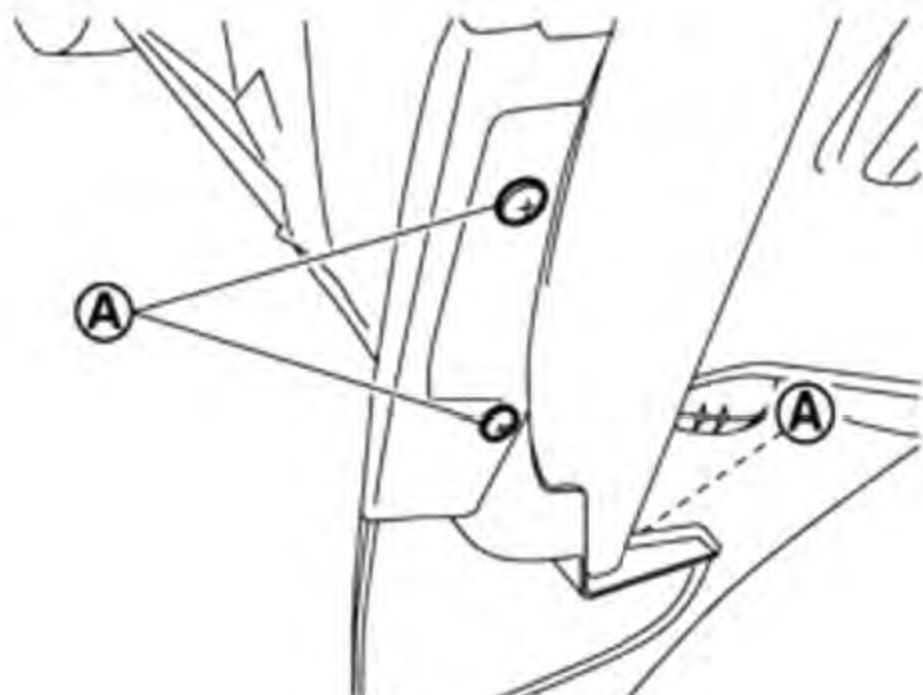
1. 拆下前挡泥板螺钉 **A**。



2. 拆下前挡泥板。

后挡泥板前部

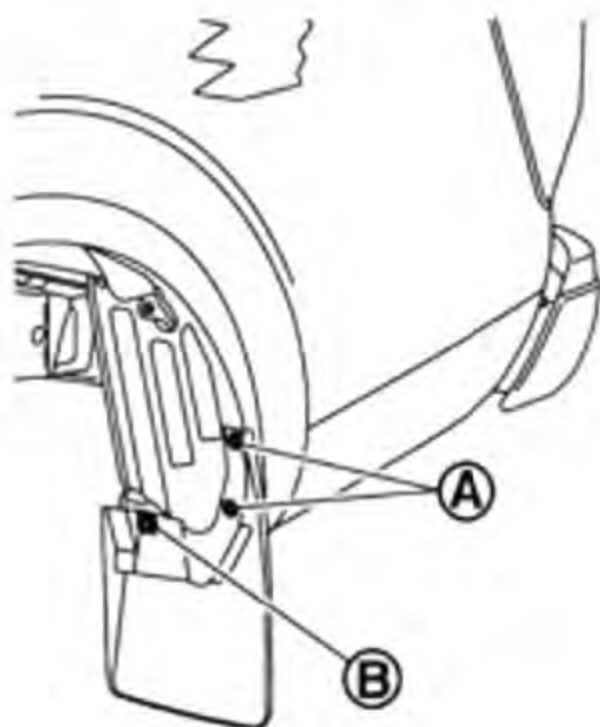
1. 拆下后挡泥板前螺钉 **A**，然后拆下后挡泥板前部。





后挡泥板后部

1. 拆下后挡泥板后螺钉 ① 和卡子 ②，然后拆下后挡泥板后部。

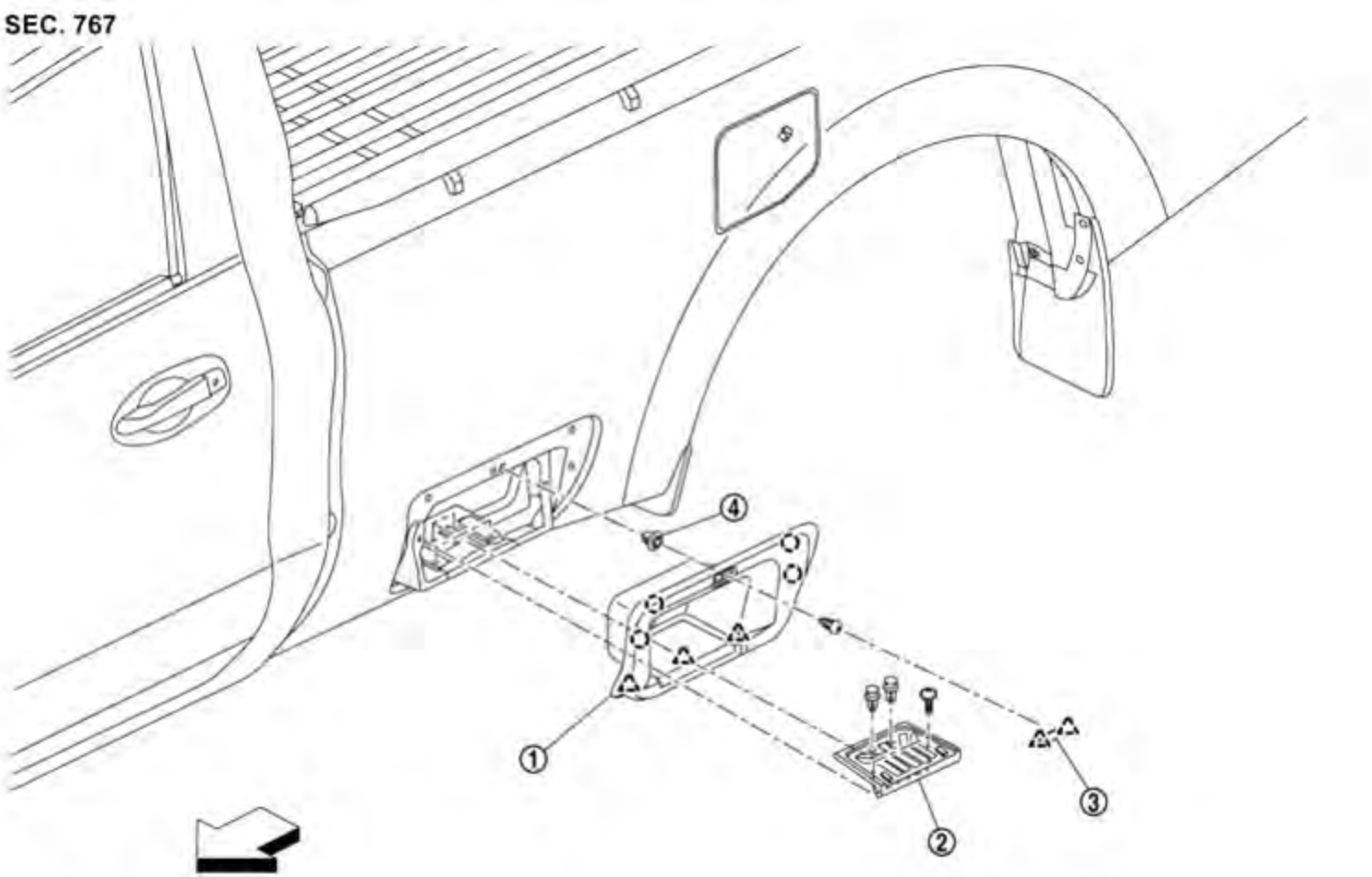


安装

按照拆卸的相反顺序进行安装。

分解图

单排座驾驶室车型



① 侧踏板 ② 侧踏板盖罩 ③ 侧踏板盖

④ 密封圈

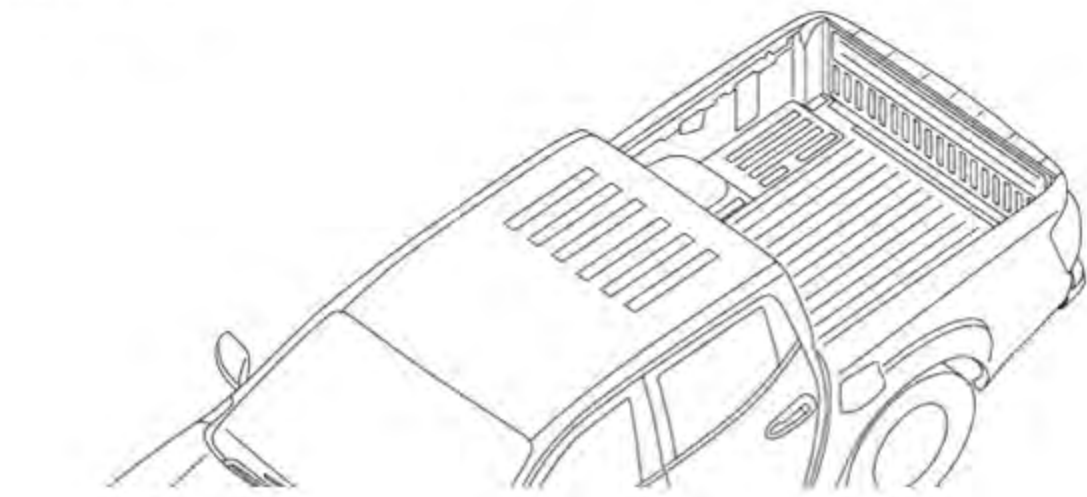
○ : 卡子

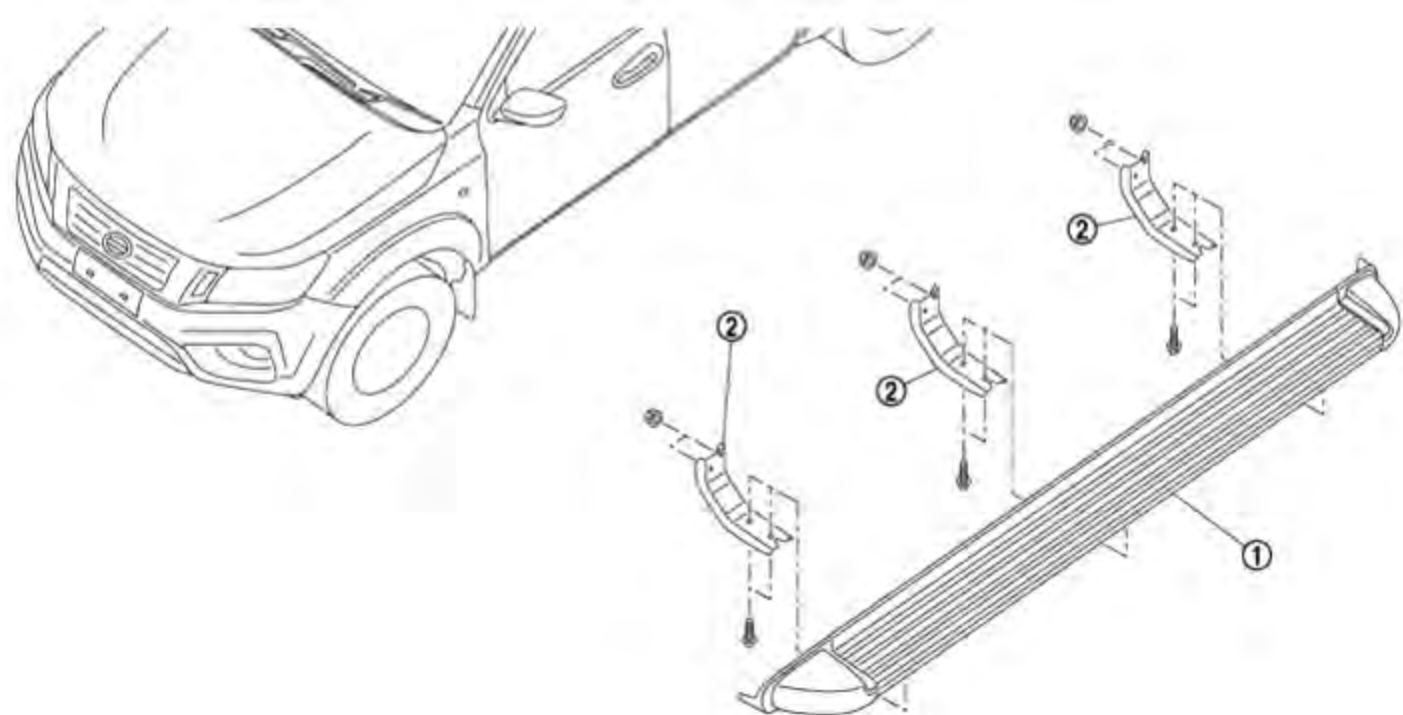
△ : 棘爪

← : 车辆前部

双排座驾驶室和加长驾驶室车型

SEC. 767





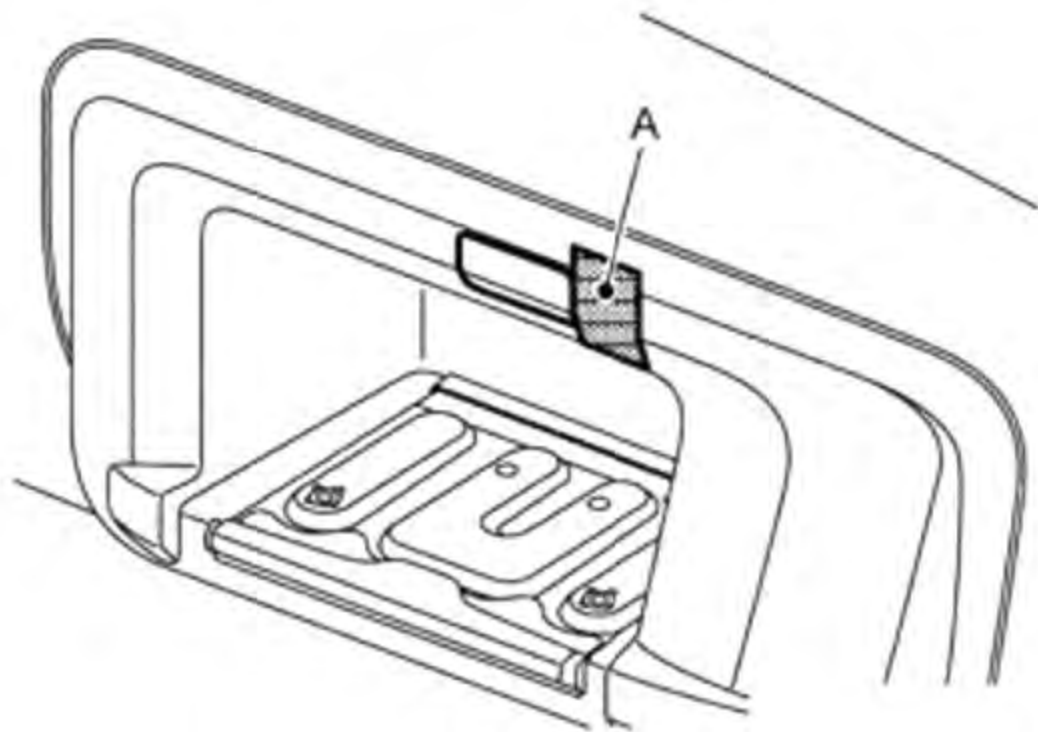
① 侧踏板 ② 侧踏板支架

拆卸和安装

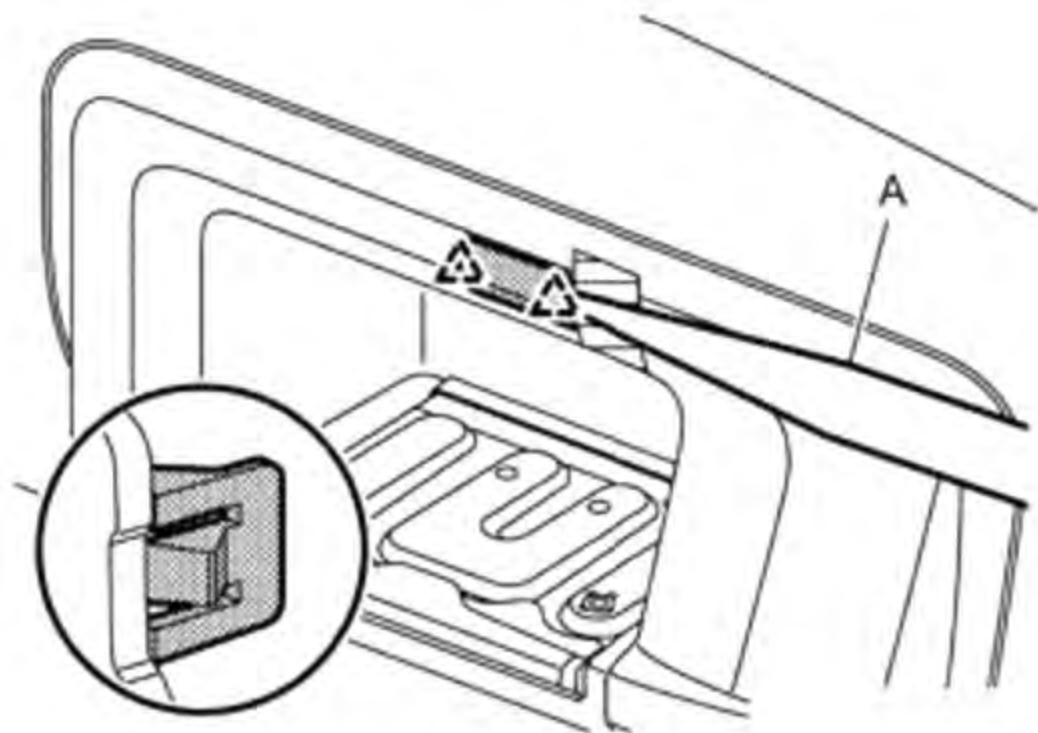
拆卸

单排座驾驶室车型

- 1. 拆下侧踏板盖固定螺钉和卡子，然后拆下侧踏板盖。
- 2. 在零件上粘贴保护胶带 (A)，以防止其被损坏。

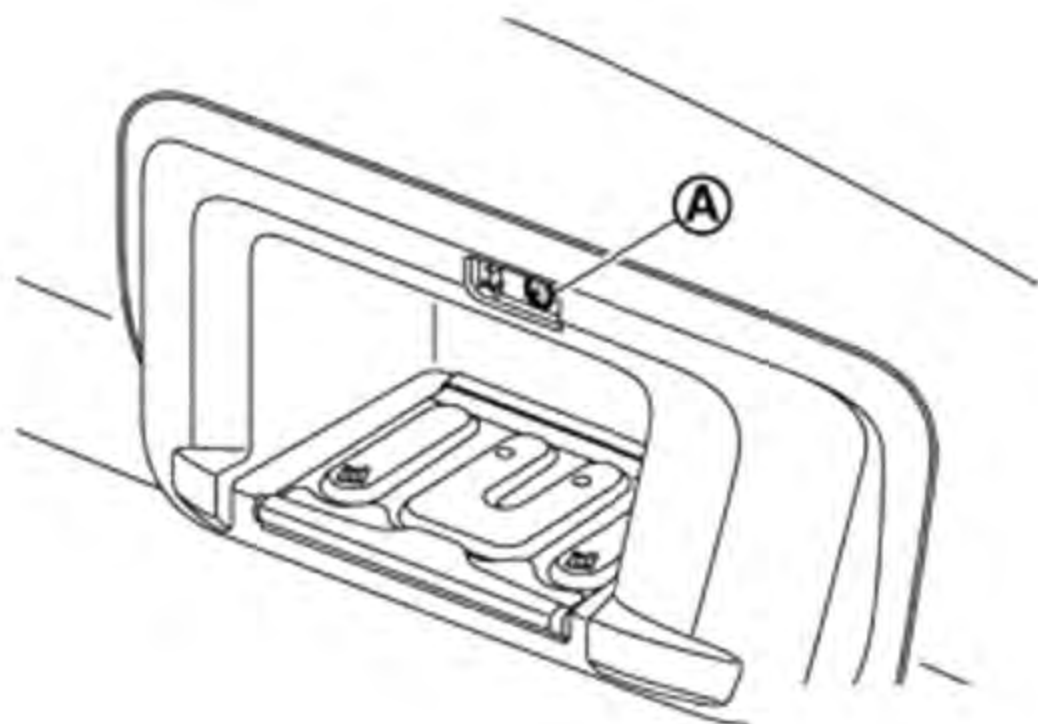


- 3. 使用拆卸工具 (A) 分离侧踏板盖固定棘爪，然后拆下侧踏板盖。

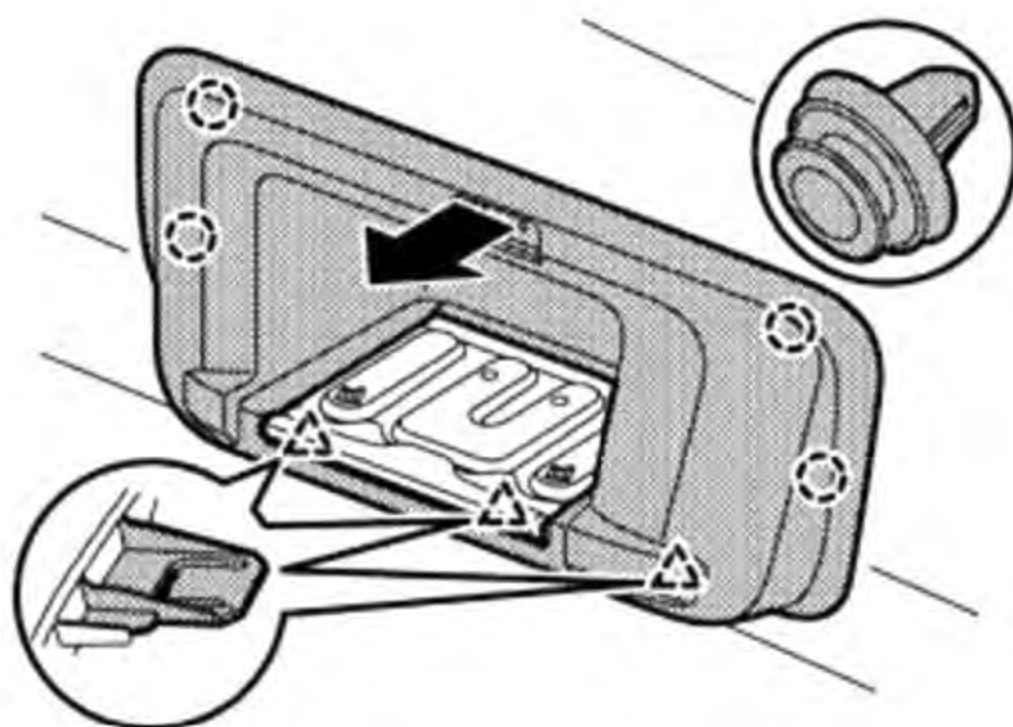


△ : 棘爪

- 4. 拆下侧踏板固定螺钉 (A)。



5. 分离侧踏板固定棘爪和卡子，然后拆下侧踏板。



: 卡子

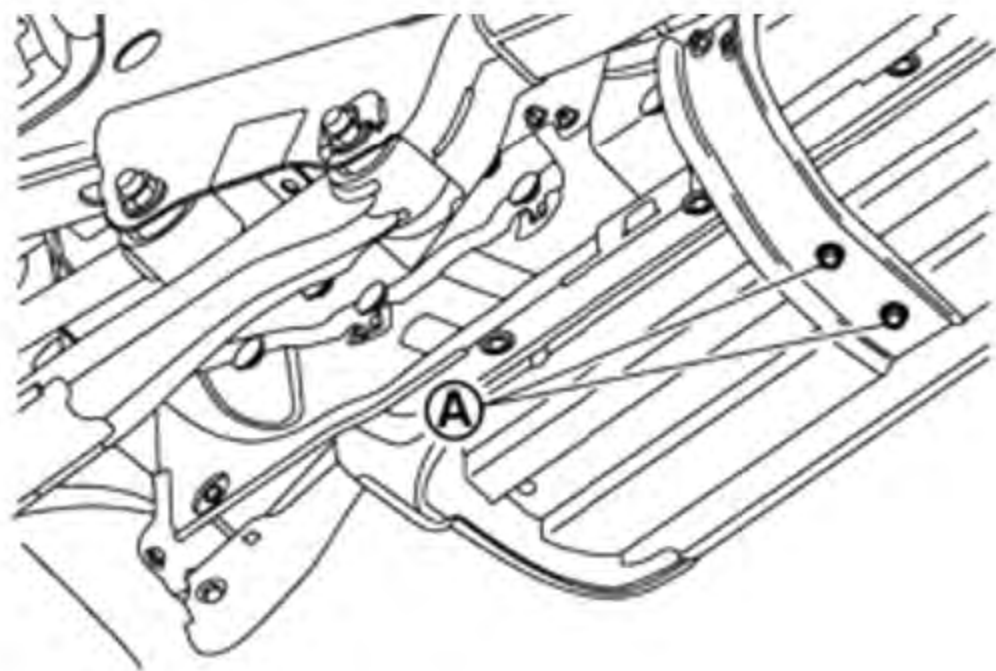


: 棘爪

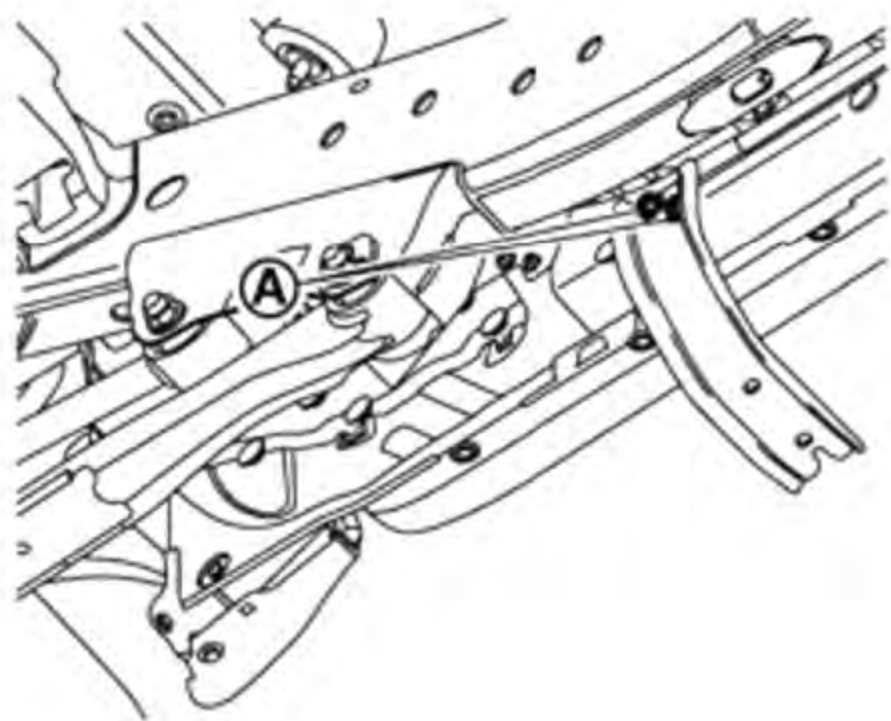
双排座驾驶室和加长驾驶室车型

1. 拆下挡泥板（如有配备）。请参考[拆卸和安装](#)。
2. 拆下侧踏板安装螺栓 ①，然后从侧踏板支架上拆下侧踏板。





3. 拆下侧踏板支架安装螺母 ①。



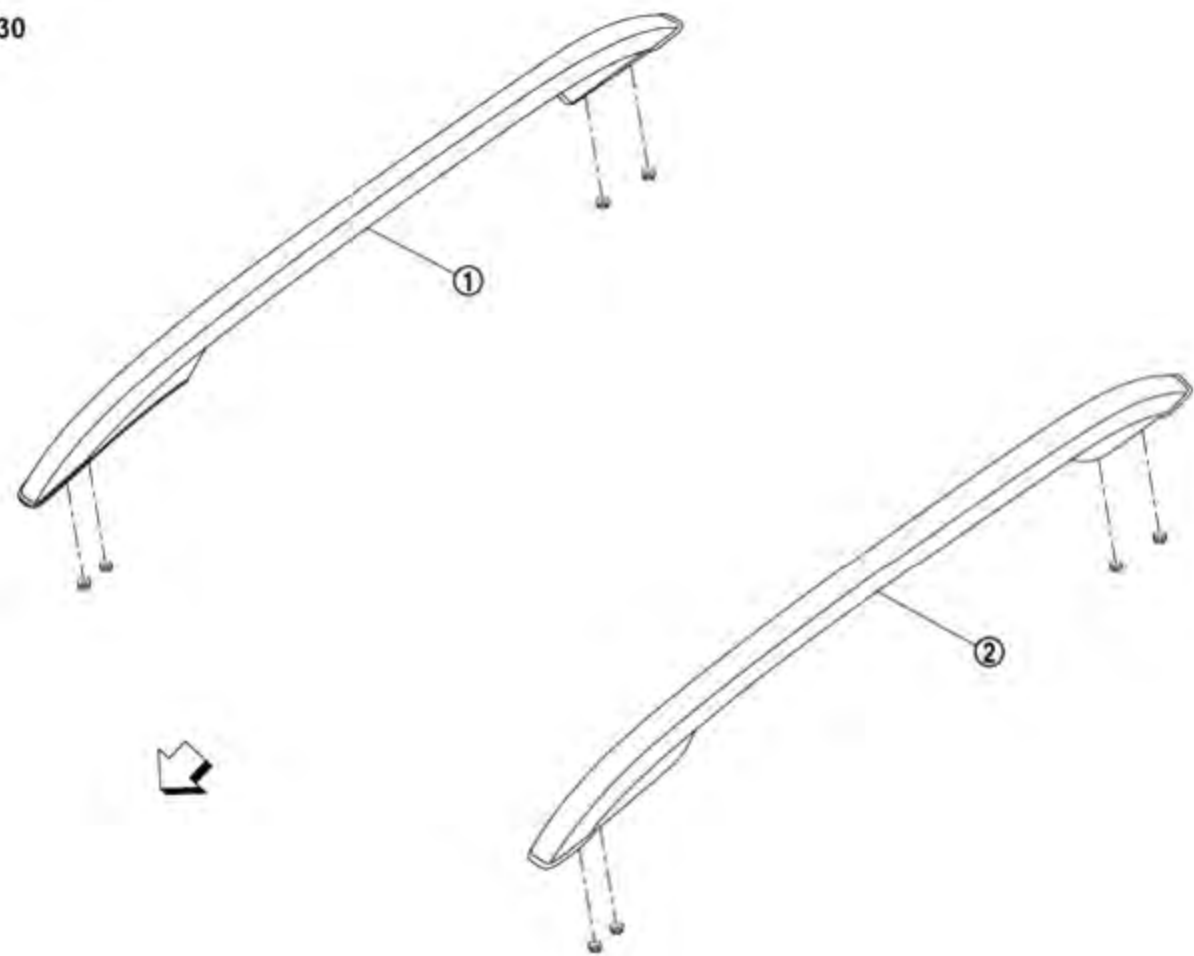
4. 拆下侧踏板支架。

安装

安装顺序与拆卸相反。

分解图

SEC. 730



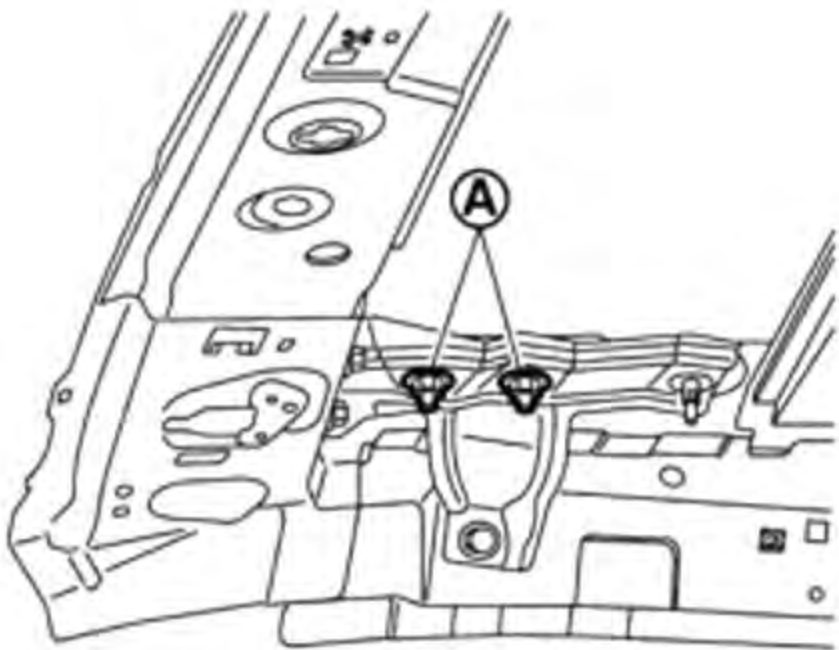
① 右侧行李架 ② 左侧行李架

↖ : 车辆前部

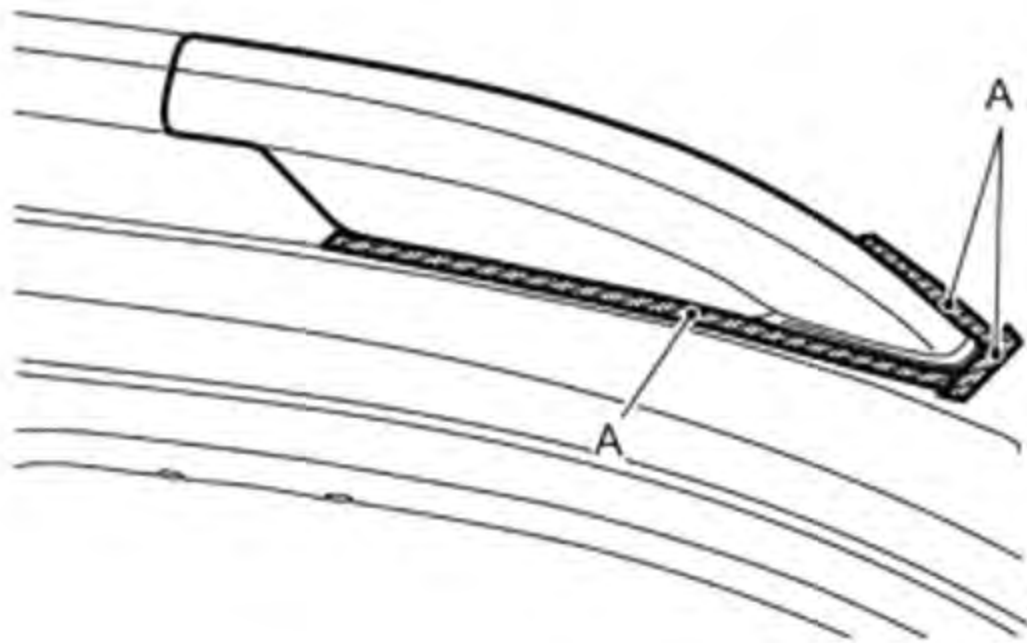
拆卸和安装

拆卸

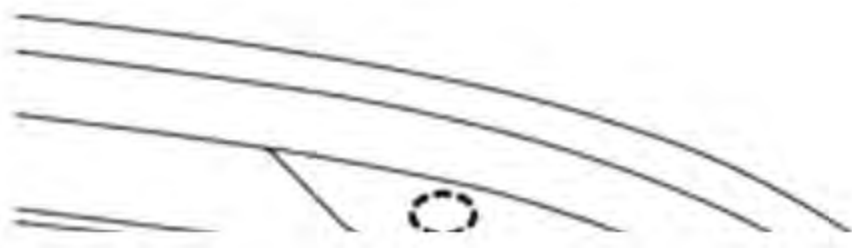
- 1. 拆下顶衬。请参考[拆卸和安装](#)（双排座驾驶室）或[拆卸和安装](#)（加长驾驶室）。
- 2. 将左侧和右侧行李架前后安装螺母 **A** 从车顶板内侧拆下。

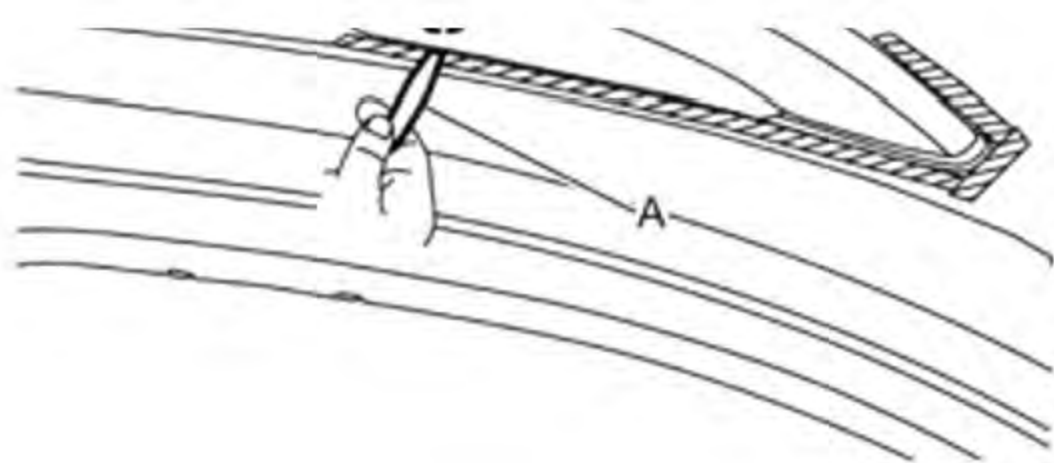


- 3. 在车身上粘贴保护胶带 (A)，以防止涂漆表面被损坏。



- 4. 在前侧使用拆卸工具 (A) 分离前行李架固定卡子。





: 卡子

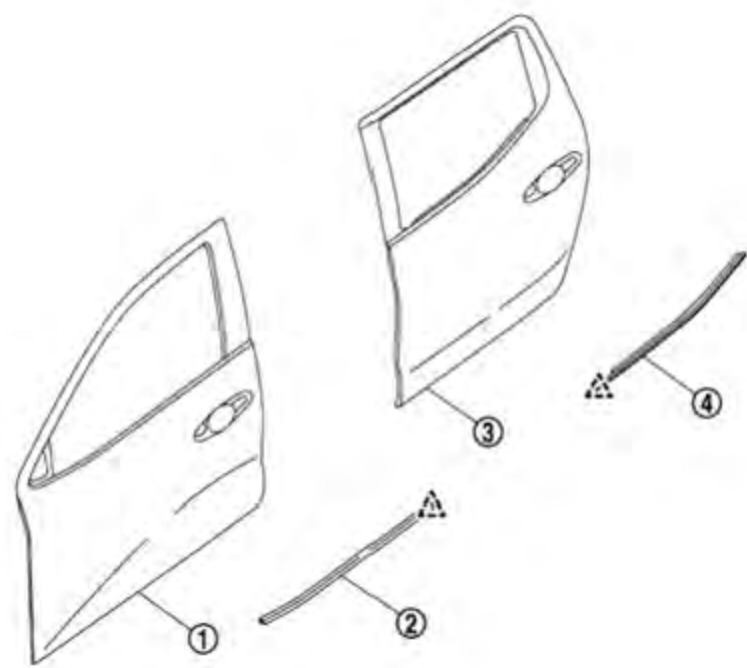
5. 拉动前端和后端的行李架。
6. 将行李架从车顶板上拆下。

安装

安装顺序与拆卸相反。

分解图

SEC. 800•820



① 前门面板 ② 车门前嵌条 ③ 后门面板

④ 车门后嵌条

△△△ : 棘爪

拆卸和安装

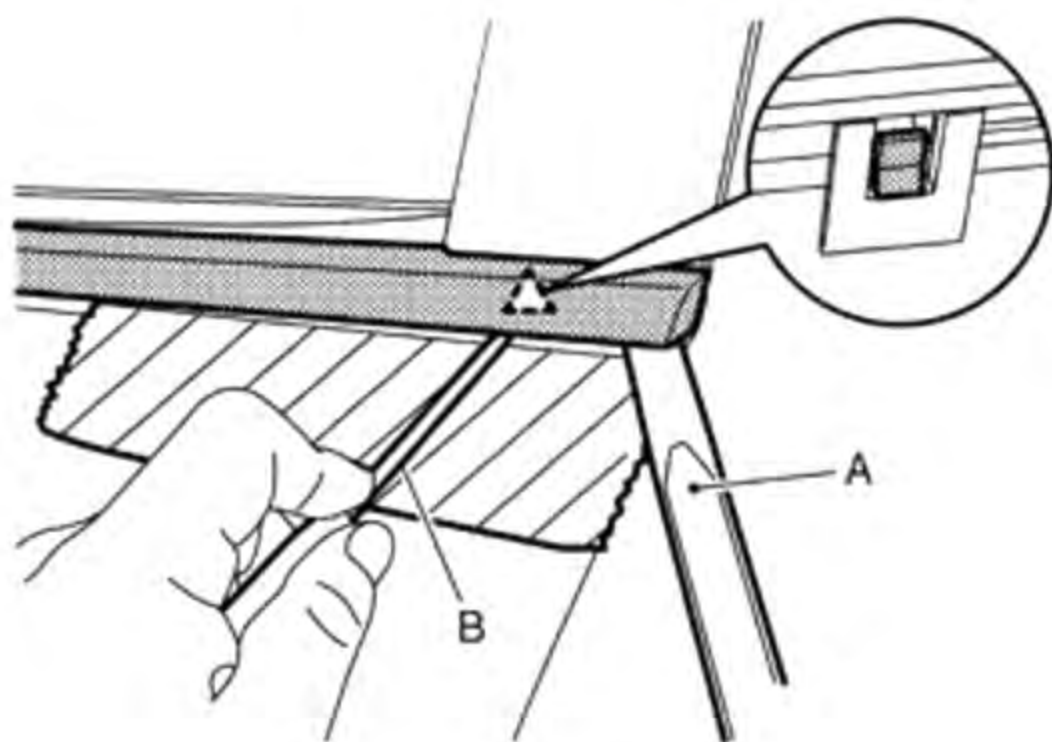
前车门外侧嵌条

拆卸

1. 完全打开车窗。
2. 在车门面板上粘贴保护胶带 (A)，以防止涂漆表面被损坏。



3. 拆下前门后视镜。请参考[拆卸和安装](#)。
4. 使用拆卸工具 (A) 和平头螺丝刀 (B) 分离前门外侧嵌条固定棘爪（后侧）。



：棘爪

5. 扭转并向上侧提起，然后拆下前门外侧嵌条。

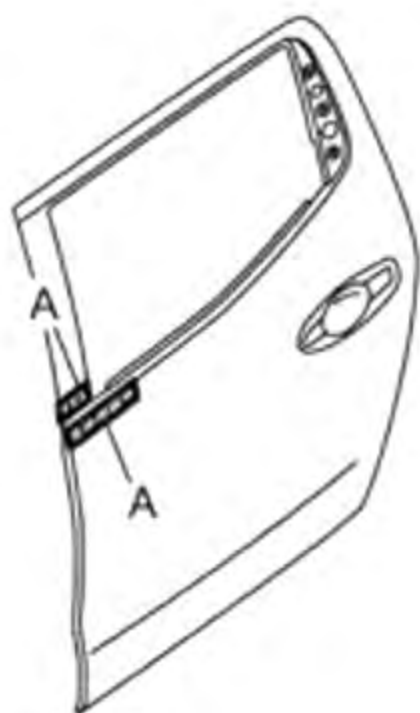
安装

安装顺序与拆卸相反。

后门外侧嵌条

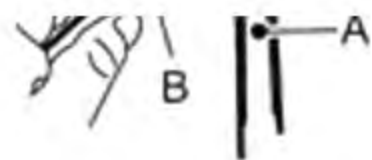
拆卸

1. 完全打开车窗。
2. 在车门面板上粘贴保护胶带 (A)，以防止涂漆表面被损坏。



3. 使用拆卸工具 (A) 和平头螺丝刀 (B) 分离后门外侧嵌条固定棘爪（前侧）。





: 棘爪

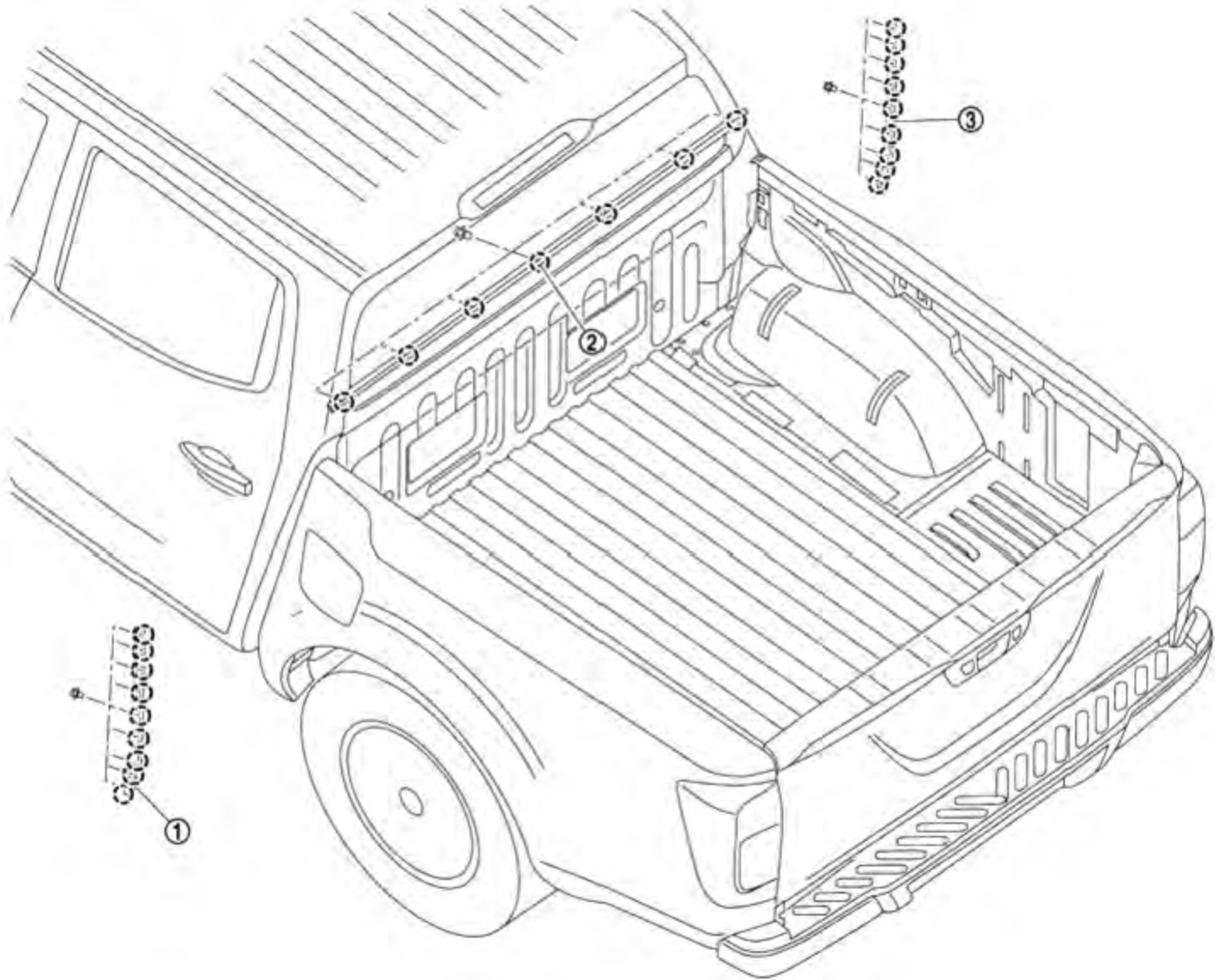
4. 扭转并向上侧提起，然后拆下后门外侧嵌条。

安装

安装顺序与拆卸相反。

分解图

SEC. 932•935•937



① 左侧上水箱系留杆 ② 上水箱系留杆中央 ③ 右侧上水箱系留杆

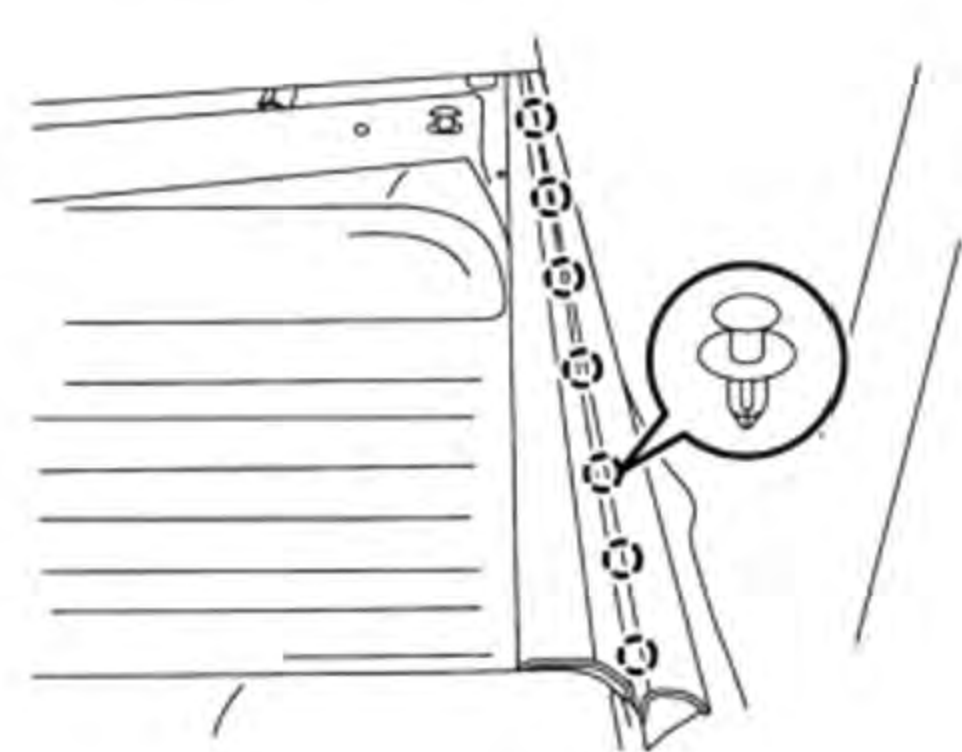
④ 后车身

○ : 卡子

拆卸和安装

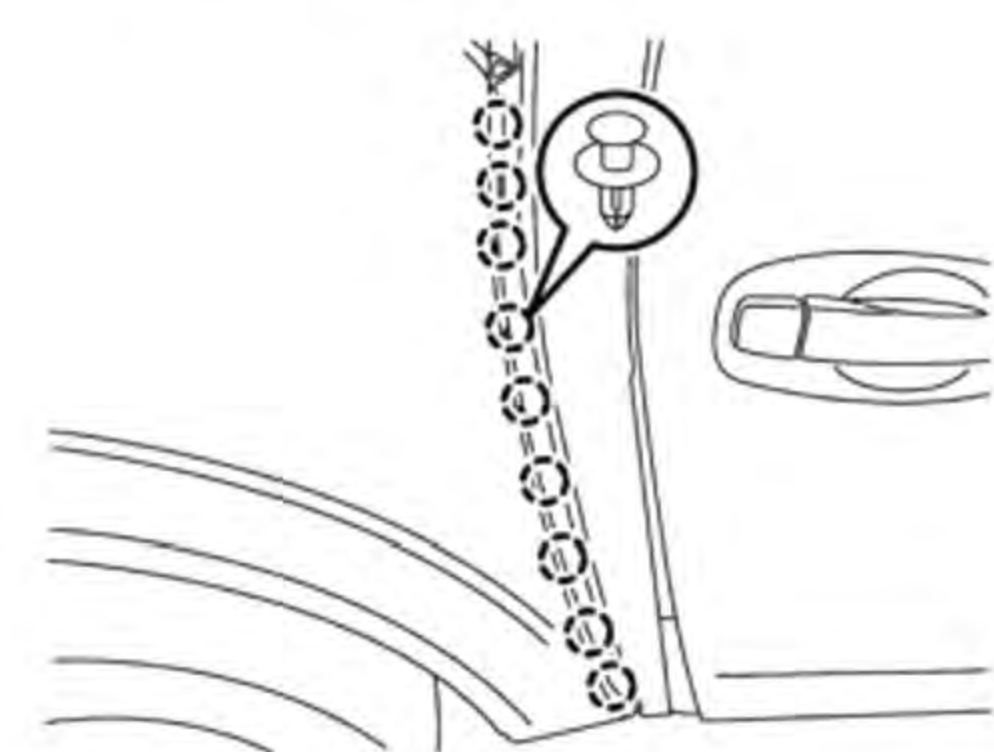
拆卸

1. 拆下车身系留杆中央卡子。



 : 卡子

- 2. 完全拆下车身系留杆中央。
- 3. 拆下车身系留杆（左侧和右侧）卡子。



 : 卡子

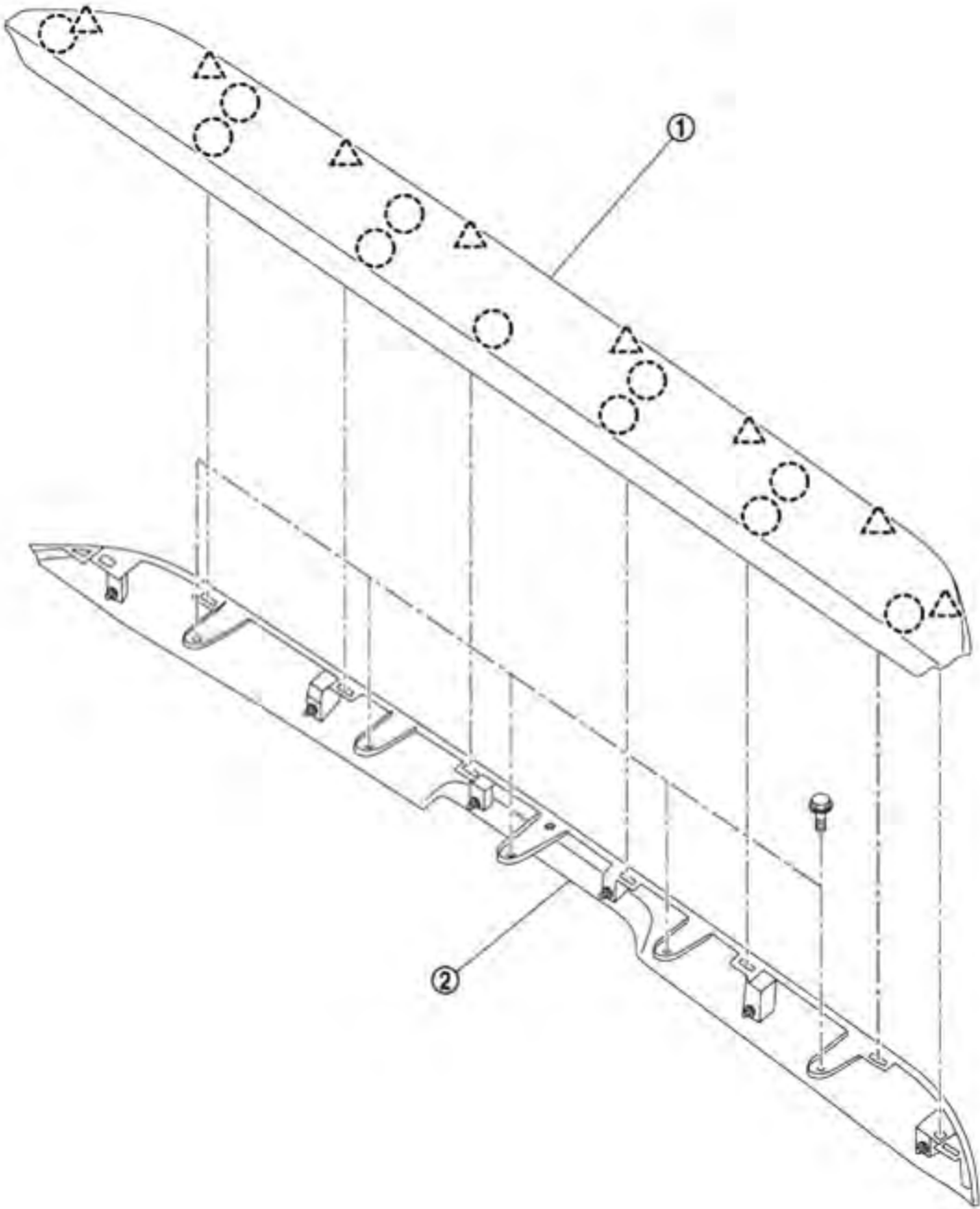
4. 完全拆下车身系留杆左侧。

安装

安装顺序与拆卸相反。

分解图

SEC. 960



① 后扰流板上部 ② 后扰流板下部

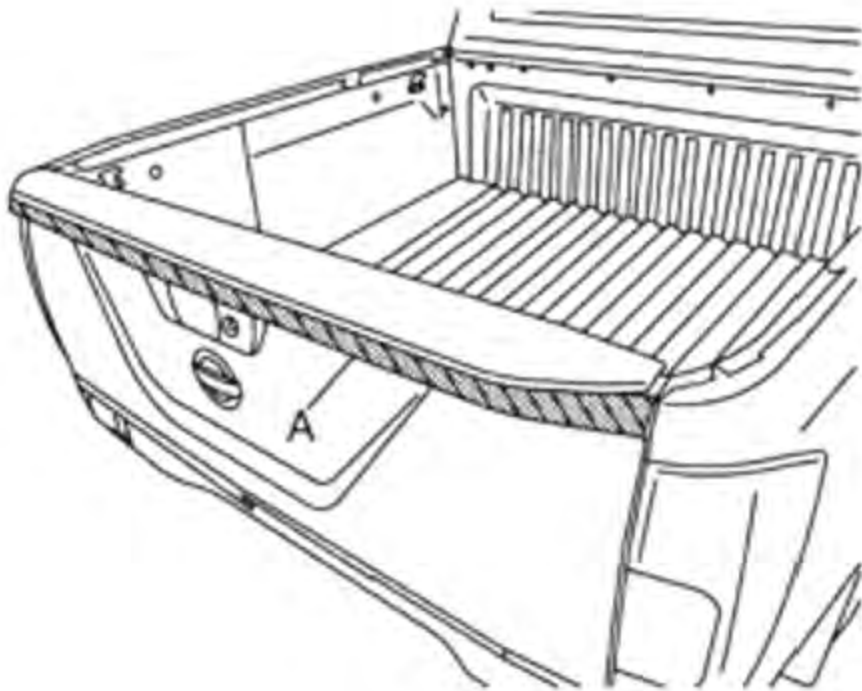
○ : 卡子

△ : 棘爪

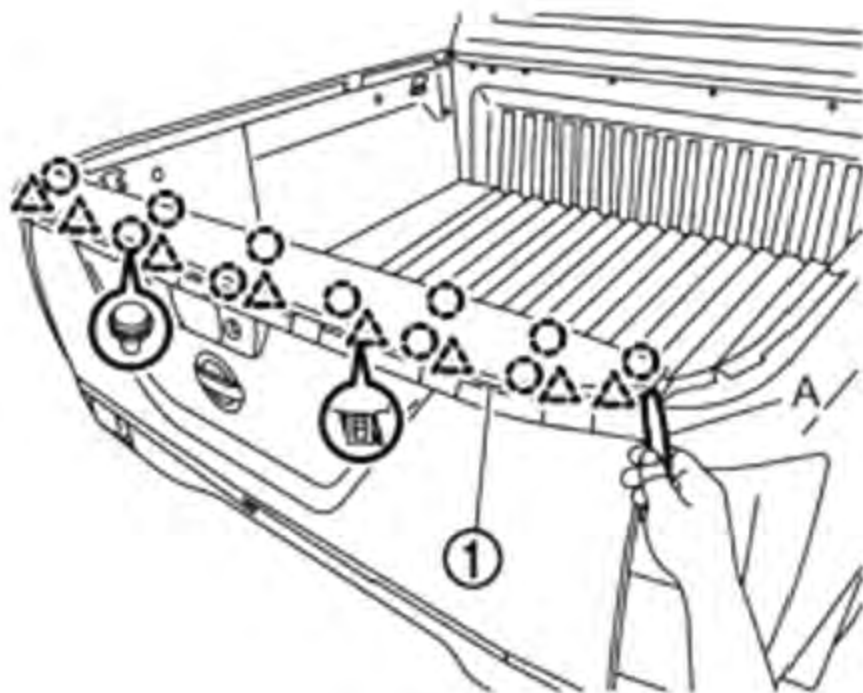
拆卸和安装

拆卸

- 1. 在行李箱盖外饰件的外缘周围贴上保护胶带 (A)。



- 2. 使用拆卸工具 (A) 分离后扰流板上部 ①、固定棘爪和卡子，然后拆下后扰流板上部。



注意
不要损坏车身



：卡子

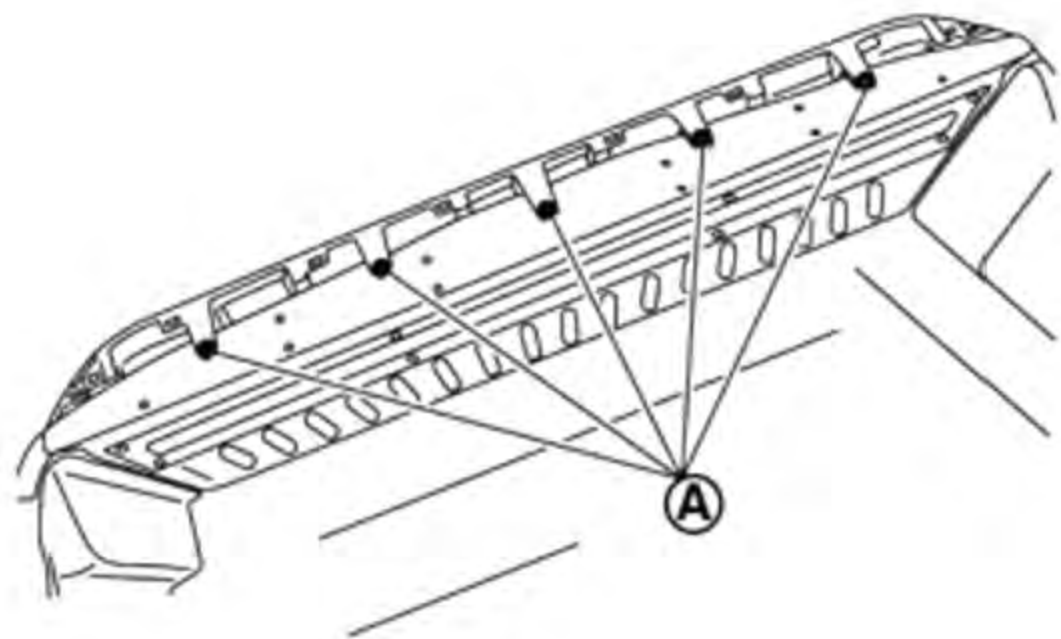


：棘爪

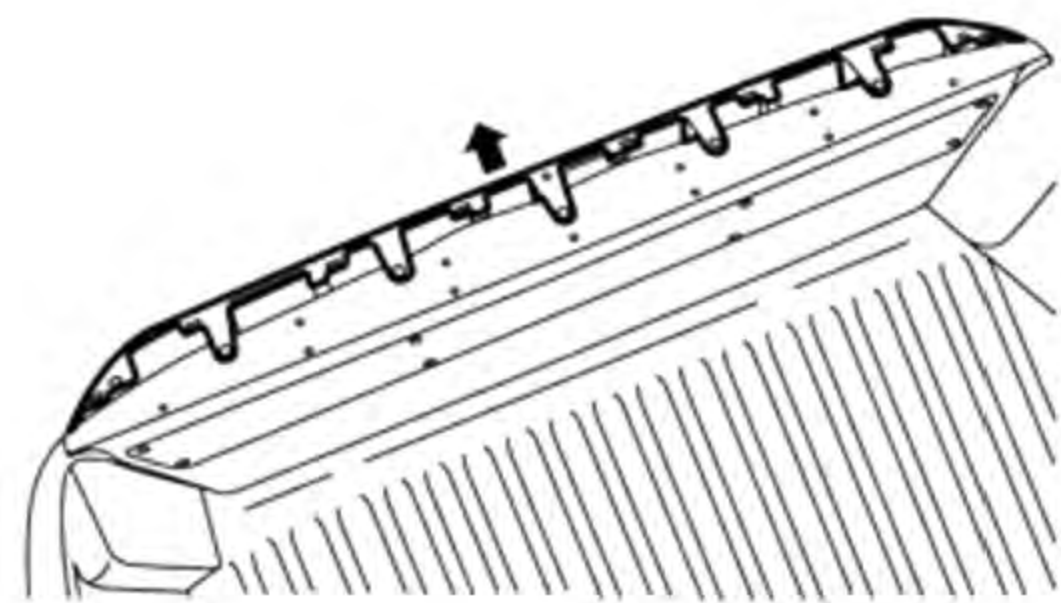


：棘爪

3. 拆下后扰流板后安装螺栓 ①。



4. 按照图中箭头所示的方向拉动后扰流板下部，然后拆下后扰流板下部。

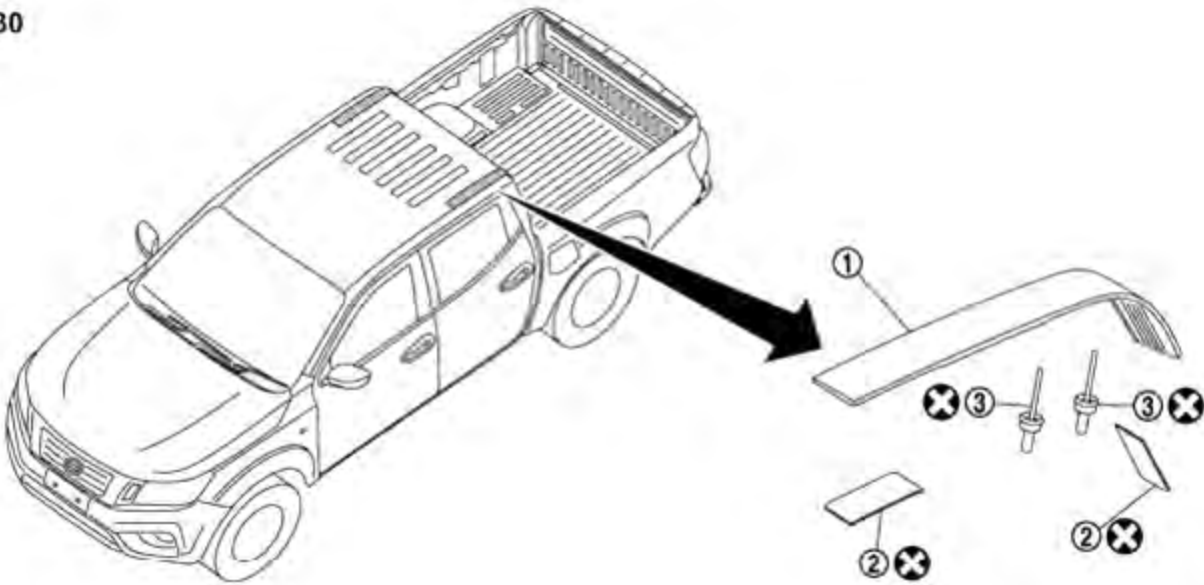


安装

按照拆卸的相反顺序进行安装。

分解图

SEC. 730



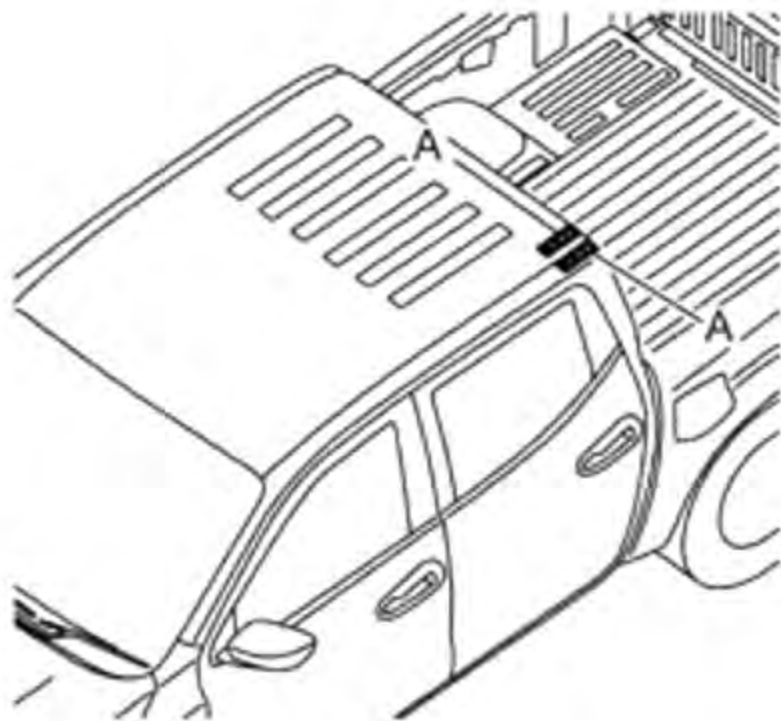
① 车顶侧嵌条 ② 双 - 面胶带 ③ 铆钉

✕：每次解体后都要更换。

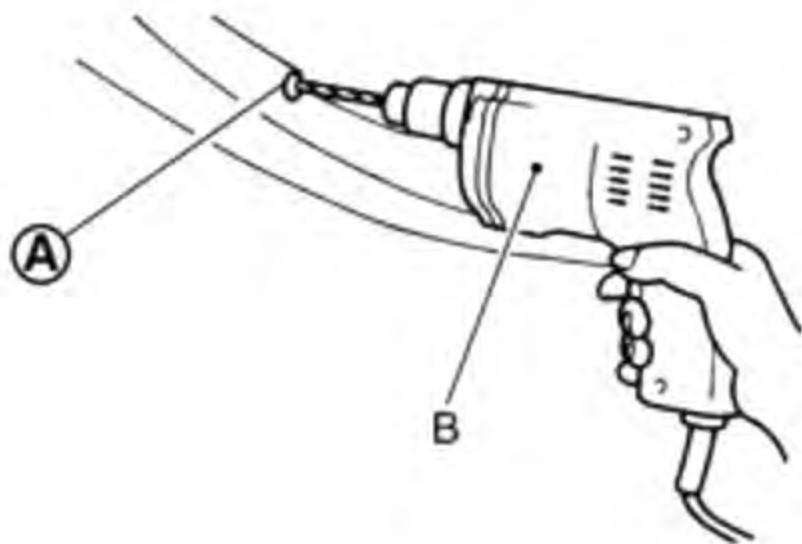
拆卸和安装

拆卸

- 1.
- 2. 在车身上粘贴保护胶带 (A)，以防止涂漆表面被损坏。



- 3. 拆下顶衬。请参考[拆卸和安装](#)（双排座驾驶室）或[拆卸和安装](#)（加长驾驶室）。
- 4. 拆下车顶侧嵌条铆钉。



注



用钻 (B) [$\varnothing 4.7 - \varnothing 4.9$ mm ($\varnothing 0.185 - \varnothing 0.193$ in) 钻头] 研磨铆钉 (A) 的头部。



注意
不要损坏车身。

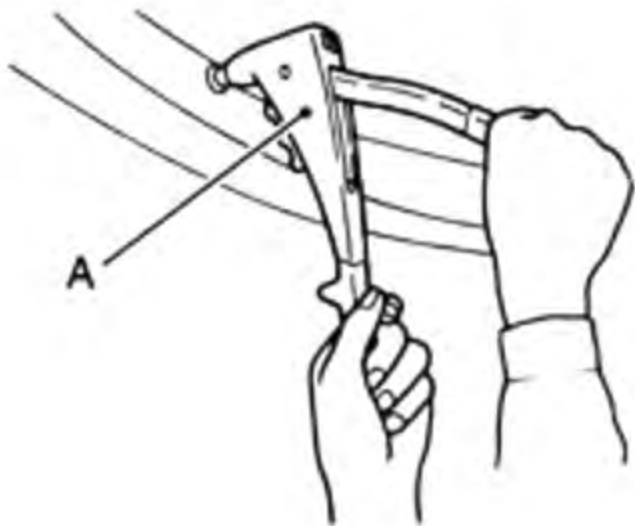
- 5. 使用热风机热粘合胶带接口，然后从车顶上拉出车顶侧嵌条。
- 6. 拆下行李架。请参考[拆卸和安装](#)。

安装

- 1. 用浸泡无铅汽油或 IPA 的车间用布清洁除去胶带的表面。
- 2. 使用二元环氧粘合剂。
- 3. 将粘合剂均匀地涂于双面胶带表面。
- 4. 将涂抹后的零件置于正确的位置，然后充分压接，直至粘合剂渗出至胶带侧。
- 5. 根据以下条件，暂时按规定的时间固定车顶侧嵌条。
- 6. 暂时固定后，按此顺序从车顶侧嵌条后端向前端安装。



注
用手动打铆机 (A) 牢固压接车顶侧嵌条加长件。



车顶侧嵌条铆钉	
预留孔直径	φ5.0 –φ5.4 mm (0.197 – 0.212)

	($\phi 0.197 - \phi 0.213$ in)
用过的铆钉头直径	$\phi 6.5$ mm ($\phi 0.256$ in)

注意



- 使用双面胶带。
- 当安装风挡玻璃部分的车顶侧嵌条时，检查嵌条紧固装置是否牢牢插入并在随后进行压装。
- 为了保持粘合，在 24 小时内不得清洗车辆。